

Cap. 10

WEST WHITTIER - LOS NIETOS

PLAN PEATONAL DE LA
COMUNIDAD



PERFIL DE LA COMUNIDAD

El área de West Whittier-Los Nietos, de 2.5 millas cuadradas, está conformada por las comunidades no incorporadas de West Whittier y Los Nietos en el Condado de Los Angeles.

El área está rodeada por City of Pico Rivera en el oeste, City of Whittier al norte y al este y la City of Santa Fe Springs al este y al sur. West Whittier-Los Nietos tiene una población de 25,540 y es principalmente un área residencial. Casi el 80% de los hogares en el área fueron construidos durante los años 1940-60, como parte de la explosión demográfica posterior a la Segunda Guerra Mundial. Durante ese tiempo, la construcción de aceras en las comunidades no incorporadas no era necesaria, por lo que la mayoría de las calles se construyeron sin acera.



Agradecimientos

Miembros del Comité Asesor del Plan Peatonal de la Comunidad:

Socorro Acosta
Christine Amira
Esther Barajas
Rachel Barajas
Martha Bautista
Bobbie Dear
Stasie Dear
Guillermo Garcia
Caro Jauregui
Rebecca Kingsely
Margarita Macedonio
Edith Marcel
Teresa Reyna
Alfonso Smith
Maritza Sosa-Nieves

Un agradecimiento especial a los residentes de West Whittier-Los Nietos, quienes se tomaron el tiempo para participar en los eventos de divulgación y en los esfuerzos de recolección de datos, y por compartir ideas de cómo mejorar la experiencia de caminar en la comunidad. Este plan está dedicado a su visión.

Demografía

El entender la demografía de una población ayuda a que las personas que toman las decisiones planifiquen y aborden proyectos y programas adecuados. El promedio de ingresos en los hogares de West Whittier-Los Nietos es de \$62,486 al año, lo que es más alto que el promedio del Condado de \$55,870. West Whittier-Los Nietos también tiene una tasa de pobreza más baja que la del Condado. Sin embargo, casi uno de cada tres residentes de West Whittier-Los Nietos no tienen un diploma de secundaria, en comparación con uno de cada cinco en el condado.

West Whittier-Los Nietos es levemente más joven que el condado completo, y más de un tercio de los hogares tienen al menos un niño menor de edad. El 11% de los hogares es mantenido por padres solteros, y la mayoría de los residentes se identifican como hispanos o latinos. El número de residentes nacidos en el extranjero es más bajo que el del condado completo, y menos de un tercio de los hogares son considerados lingüísticamente aislados (Tabla 10-1).¹

Encuesta de Comunidades Americanas, estimación de 5 años, del 2010-2014

Tabla 10-1: Demografía de West Whittier-Los Nietos

	Porcentaje en West Whittier- Los Nietos	Porcentaje en el Condado de Los Angeles
Educación		
Menor a un diploma de secundaria	31.8	21.4
Graduado de la escuela secundaria, diploma de educación general u otro	29.2	20.5
Con un título universitario o técnico	28.8	26.5
Título universitario o mayor	10.2	26.5
Pobreza		
Personas en estado de pobreza	10.9	18.7
Edad		
Menores a los 18 años	26.4	23.2
18-64 años	62.0	64.9
65 años o más	12.1	11.9
Raza/Etnia		
Hispanos o Latinos	88.1	48.4
Blancos (No-hispanos)	9.2	26.6
Indios americanos o nativos de Alaska	0.7	0.7
Asiáticos	1.0	15.0
Personas de raza negra o afroamericanos (No-hispanos)	0.7	8.7
Otro	0.3	1.3
Inmigración y aislamiento lingüístico		
Nacidos en el extranjero	26.8	35.7
Hogares que están lingüísticamente aislados	31.0	14.4

Fuente: Encuesta de Comunidades Americanas, estimación de 5 años, del 2010-2014

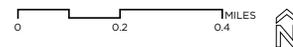
Uso del terreno

El uso del terreno y las políticas de diseño impactan la salud y los niveles de actividad de los residentes. La mayoría del uso del terreno (el 84.5%) en West Whittier-Los Nietos está designado como residencial, con tan solo el 10% designado para uso comercial. La Figura 10-1 muestra los usos de los terrenos en Westmont/West Athens.

Los usos comerciales en la comunidad están concentrados a lo largo de Washington Boulevard, Whittier Boulevard y Norwalk Boulevard. La mayoría del lado sur de Whittier Boulevard, entre la I-605 y Sorensen Avenue es parte de Whittier-Los Nietos, y también es el mayor corredor comercial para la Ciudad adyacente de Whittier. El Plan Específico Lincoln de la Ciudad de Whittier (2015) incluye una propuesta para un nuevo centro comercial en la intersección de Whittier Boulevard y Sorenson Avenue.



DATA SOURCE: LOS ANGELES COUNTY GENERAL PLAN, DEPARTMENT OF REGIONAL PLANNING, 2016



LAND USE

DESTINATIONS

- SCHOOL
- LIBRARY
- PARK/RECREATION
- EMERGENCY SERVICES
- POST OFFICE

EXISTING INFRASTRUCTURE

- ROAD NETWORK
- EXISTING OFF-STREET BIKE PATH
- TRAFFIC SIGNAL

LAND USES

- | | | | |
|--------------------|--------------|-------------------|-------------------|
| RESIDENTIAL | MIXED | COMMERCIAL | |
| R-1 | M-1-BE-IP | C-1 | C-M |
| R-2 | MPD-IP | C-2-BE | CPD |
| R-3 | | C-3 | |
| R-3-10U | | C-3-BE | AGRICULTURE A-1-1 |
| R-4 | | C-3-BE-DP | |
| R-A | | | |

Acceso a los parques

El acceso a los parques evalúa la distribución del terreno de los parques en West Whittier-Los Nietos, y si los residentes pueden acceder a ellos fácilmente. Entre más cerca vive una persona de un parque, más fácil es que la persona lo visite regularmente. La mayoría de los peatones está dispuesto a caminar media milla (aproximadamente 10 minutos de caminar) para acceder a su destino.¹

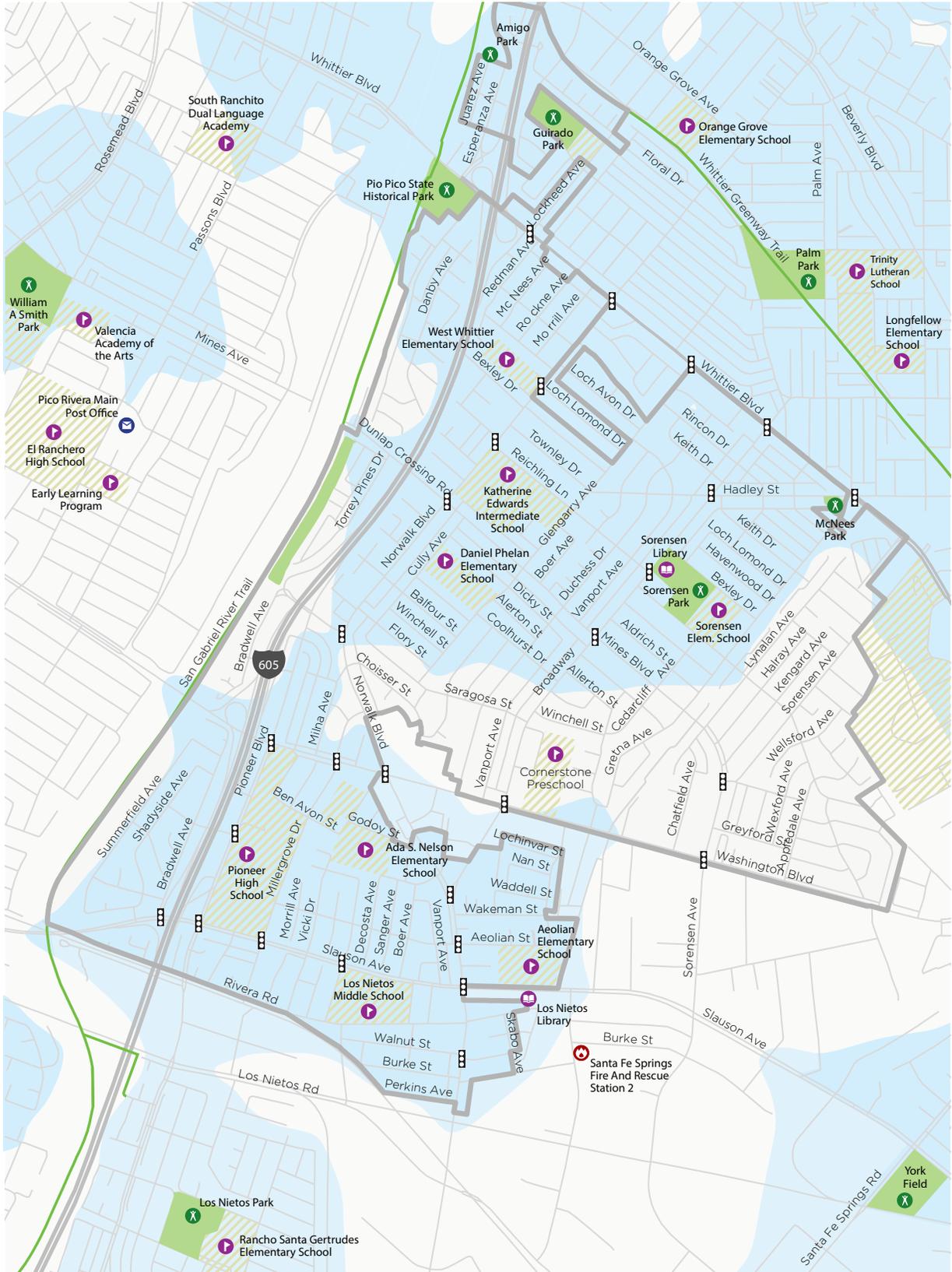
West Whittier-Los Nietos tiene ocho parques dentro de sus fronteras, incluyendo cinco escuelas que permiten el uso público a través de acuerdos de uso compartido. Los parques públicos son Sorensen Park, McNees Park y Amigo Park. Las escuelas con acuerdos de uso compartido incluyen Katherine Edwards Middle School, West Whittier Elementary School y Pioneer High School.

1 Departamento de Parques y Recreación. Evaluación de Necesidades de los Parques de West Whittier-Los Nietos 2016.

Sin embargo, el 37% de los residentes de West Whittier-Los Nietos no viven a una distancia de media milla del parque (Figura 10-2).² Algunos miembros de la comunidad también han reportado que no siempre pueden acceder a los espacios de uso compartido de la escuela. En general, la comunidad tiene aproximadamente 3.3 acres de terreno para parques por cada 1,000 personas, lo mismo que el promedio del condado. El Plan General del Condado incluye un objetivo de proporcionar de cuatro acres de terreno local para parques por cada 1,000 residentes.

2 La distancia de cada hogar en West Whittier-Los Nietos hacia los puntos de acceso de todos los parques adyacentes se calculó a lo largo de la carretera transitable/red peatonal, en lugar de "en línea recta". Ya que los peatones no pueden caminar de forma segura o legal en las carreteras o autopistas, este método toma en cuenta estos obstáculos, lo que resulta en una evaluación más exacta de la distancia que un peatón debería caminar para llegar a un parque. Fuente: Departamento de Parques y Recreación. Evaluación de Necesidades de los Parques de West Whittier-Los Nietos 2016.

Figura 10-2: Acceso a los parques de West Whittier-Los Nietos



FUENTE DE INFORMACIÓN: EVALUACIÓN DE LAS NECESIDADES DEL PARQUE, DEPARTAMENTO DE PARQUES Y RECREACIÓN, 2016



ACCESO A PARQUE

DESTINOS

- ESCUELA
- BIBLIOTECA
- PARQUE/RECREACIÓN
- SERVICIOS DE EMERGENCIA
- OFICINA DE CORREOS
- PARQUE

INFRAESTRUCTURA EXISTENTE

- RED DE CARRETERAS
- CICLOVÍA EXISTENTE FUERA DE LA VÍA PÚBLICA
- SEMÁFORO

ACCESO A PARQUE

- ÁREA TRANSITABLE, A MEDIA MILLA DEL PARQUE

Salud

El entender qué problemas de salud y conductas prevalecen en West Whittier-Los Nietos puede ayudar a las personas que toman decisiones a enfocarse en las intervenciones peatonales apropiadas.¹ Tanto para West Whittier-Los Nietos como para el Condado de Los Angeles, las enfermedades cardíacas y el cáncer son las dos causas mayores de muerte. Estas enfermedades están altamente relacionadas con la dieta, la actividad física y la exposición a toxinas (como el tabaco y la contaminación) y el estrés.² Las tres principales causas de muerte prematura para la región este son la cardiopatía coronaria, la colisión de vehículos con motor y homicidio.³ La esperanza de vida en el área es ampliamente consistente con los promedios del Condado.⁴

Más adultos reportaron estrés psicológico en West Whittier-Los Nietos que en el Condado. La tasa de obesidad en adultos y en niños es más alta que la de todo el Condado.⁵ West Whittier-Los Nietos está dividida por la autopista I-605, y su proximidad con esta ha demostrado ser una causa directa de asma en los niños.⁶ Las tasas de asma en los niños y adultos son más altas que

el promedio del Condado. Los jóvenes en West Whittier-Los Nietos tienen un nivel un poco más alto de actividad física regular (21%) comparados con los del Condado de Los Angeles (19.8%).⁷ Más del 8% de los adultos en West Whittier-Los Nietos tiene una discapacidad, en comparación con el promedio del condado del 6%.⁸

En general, West Whittier-Los Nietos califica como una comunidad no favorecida en tres indicadores en común a nivel de condado, que consideran la carga de contaminación, la participación en el Programa Nacional de Almuerzo Escolar y determinantes sanitarios, como la cantidad de residentes discapacitados y el acceso a los parques.⁹ Basándose en estos indicadores, West Whittier-Los Nietos podría tener derecho a recibir priorización de financiamiento del Programa de Transporte Activo de Caltrans, y potencialmente de otras fuentes de financiamiento identificadas más adelante en este Plan. Los datos sanitarios para West Whittier-Los Nietos se muestran en la Tabla 10-2 y 10-3.

1 Este plan utiliza datos de salud a nivel de código postal cuando es necesario. West Whittier-Los Nietos se encuentra en el código postal 90606, que también incluye comunidades colindantes que tienen una socio-demografía y un ambiente similar.

2 HealthyCity.org

3 Mortality in Los Angeles County 2012: (Mortalidad en el Condado de Los Angeles 2012.) Leading Causes of Death and Premature Death with Trends for 2003-2012. (Causas principales de Muerte y Muerte Prematura con sus Tendencias, para los años 2003-2012.) (2012). Departamento de Salud Pública del Condado de Los Angeles. <http://publichealth.lacounty.gov/dca/data/documents/mortalityrpt12.pdf>

4 Departamento de Salud Pública del Condado de Los Angeles.

5 Los adultos con masa corporal mayor o igual al 30.0 se consideran obesos. Los niños de 2-11 años cuya combinación de peso, sexo y edad es mayor al percentil 95 del CDC's del 2001 son considerados obesos, al igual que niños de 12-17, cuya combinación sea mayor al percentil 85 de masa corporal del CDC's del 2010. Fuente: Encuesta de Salud de California, Edición de Vecindarios, 2014.

6 Un estudio de USC en el 2006 determinó que los niños que viven dentro de un área ubicada a aproximadamente 82 yardas de una carretera principal, tienen un 50% más de riesgo de presentar síntomas de asma en el último año que en aquellos que viven aproximadamente a 328 yardas de distancia.

7 La actividad física regular se define como "al menos 60 minutos de actividad física diaria dentro de la semana, excluyendo la clase de educación física." Fuente: Encuesta de Salud de California, Edición de Vecindarios, 2012. Los Centros de Control y Prevención de Enfermedades (CDC, por sus siglas en inglés) recomiendan que los adultos hagan al menos 150 minutos por semana de actividad de intensidad moderada para obtener "beneficios significativos en su salud". Fuente: CDC, 2008 Physical Activity Guidelines for Americans. (CDC, 2008 Guías de Actividad Física para Americanos).

8 Encuesta de Comunidades Americanas, estimación de 5 años, del 2010-2014

9 Estos indicadores incluyen CalEnviroScreen 2.0, la Tarifa del Programa Nacional de Almuerzo Escolar y la participación en el Programa de Almuerzo reducido, el ingreso promedio de los hogares y el Índice de Lugares Saludables, producido por la Alianza de Salud Pública de California del Sur.

Tabla 10-2: Causas de muerte de West Whittier-Los Nietos

Causas de muerte (seleccionadas) Tasa de mortalidad (por cada población de 100,000)	Porcentaje en West Whittier- Los Nietos	Porcentaje en el Condado de Los Angeles
Enfermedad cardíaca	30.0	26.9
Cáncer	23.8	24.2

Tabla 10-3: Indicadores de salud de West Whittier-Los Nietos

	Porcentaje en West Whittier- Los Nietos	Porcentaje en el Condado de Los Angeles
Estrés psicológico grave (Adultos de 18 años en adelante)	10.6	8.0
Obesidad		
Niños con sobrepeso para las edades (2-11)	18.0	12.4
Adolescentes con sobrepeso u obesos (12-17)	43.6	37.9
Obesidad en adultos	37.6	25.9
Enfermedades respiratorias		
Niños entre las edades de 0 a 17 años que han sido diagnosticados con asma	13.5	13.1
Adultos (mayores a los 18 años) diagnosticados con asma alguna vez	13.8	12.6
Actividad física		
Actividad física regular (edades 5-17)	14.6	18.9
Caminan al menos 150 minutos (mayores de 18)	34.0	34.1
Discapacidad		
Con discapacidad, menores a 65	8.2	6.0

Fuentes: Encuesta de Salud de California, Edición de Vecindarios, 2014; Encuesta de Comunidades Americanas, estimación de 5 años, del 2010-2014

PLANES Y PROYECTOS ANTERIORES

Este plan se basa en varios esfuerzos de planificación de West Whittier-Los Nietos.

Puede encontrar una descripción general de los planes existentes a nivel de condado en el Capítulo 1, y más detalles enumerados en el Apéndice A.

Plan general de San Gabriel River (2006)

Este plan presenta una visión compartida para el río y un plan para alcanzarla. Uno de los principales objetivos incluidos en el plan es mejorar los caminos peatonales y las ciclovías, lo que incluye los puentes peatonales, a lo largo del corredor San Gabriel River. Los proyectos "De Rieles a Caminos" proporcionarán mejores accesos al río a West Whittier-Los Nietos.

Plan general peatonal del área de Whittier: Áreas no incorporadas del Oeste, Sur y del Este (2009)

Este plan, desarrollado por el Departamento de Obras Públicas, identifica y planifica instalaciones de aceras futuras en las comunidades no incorporadas del oeste, sur y este de Whittier. Se enfoca en identificar y priorizar los proyectos cercanos a las escuelas primarias públicas, y propone una serie de proyectos de construcción de aceras. Las cinco escuelas primarias que fueron consideradas para el informe son Aeolian Elementary, Ada S. Nelson Elementary, Phelan Elementary, Sorenson Elementary y West Whittier Elementary.

Información y mapas de rutas seguras a la escuela (2009)

Los mapas de rutas sugeridas a la escuela fueron creadas para Ada S. Nelson Elementary, Phelan Elementary, Aeolian Elementary, Sorenson Elementary y West Whittier Elementary.

Plan específico Lincoln (2014)

Este plan presenta un plan de desarrollo para un sitio de 76 acres en la Ciudad de Whittier, adyacente a West Whittier-Los Nietos, en Whittier Boulevard y Sorensen Avenue. Propone una mezcla de espacio destinado para fines residenciales, comerciales y espacios abiertos. Los objetivos del plan relacionados con el acto de caminar incluyen: crear comodidades en el espacio público dentro del área comercial, crear una conexión entre los usos del terreno, proporcionar comodidades recreacionales cerca de los vecindarios residenciales.

PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD

En colaboración con el Departamento de Salud Pública (DPH, por sus siglas en inglés), La Iniciativa del Vecindario de Los Angeles (LANI, por sus siglas en inglés) organiza los esfuerzos para recolectar los aportes de la comunidad a lo largo del desarrollo del Plan Peatonal de West Whittier-Los Nietos. Esta estrategia de divulgación comunitaria se desarrolló en base a los objetivos del Plan, así como en un entendimiento de los problemas existentes en la comunidad.

La divulgación se llevó a cabo en dos fases. La primera fase ayudó al equipo del proyecto a entender los obstáculos y las oportunidades para caminar West Whittier-Los Nietos. La segunda fase de divulgación le dio una oportunidad a los participantes de la comunidad para responder al Plan peatonal, y a proveer aportes adicionales sobre los proyectos peatonales que se necesitan. Estos esfuerzos se llevaron a cabo de agosto a diciembre de 2016, e incluyó el presentarse a las reuniones existentes realizadas por las organizaciones comunitarias, grupos de escolares y comunitarios; presentación de propuestas en eventos comunitarios; grupos focales; entrevistas con los participantes; encuestas; dos talleres comunitarios; y actividades de recolección de datos comunitarios y auditorías de caminatas comunitarias. Un resumen de estas actividades de divulgación y los hallazgos claves en los obstáculos para caminar en la comunidad, incluyendo las instalaciones peatonales deseadas, comodidades y programas se proporciona más adelante.

Comité Asesor de la comunidad

Se formó un Comité Asesor de la Comunidad (CAC) al iniciar el proyecto para proporcionar una guía al equipo del proyecto sobre los esfuerzos de participación comunitaria, y para informar sobre el proceso de planificación. El CAC también proporcionó consejos sobre las prioridades y preferencias comunitarias. El CAC estaba conformado por jóvenes, adultos mayores, negocios, religiosos, padres, dueños de hogares y otros representantes de la comunidad. Además, las reuniones del CAC proporcionaron oportunidades a los miembros para aprender sobre los métodos de recolección de datos comunitarios, procesos del Condado, y la conexión entre transitabilidad, salud pública, seguridad pública y fomento. El CAC se reunió un total de ocho veces a lo largo del proceso del Plan Peatonal de la Comunidad.

Los líderes de la Comunidad proporcionan retroalimentación en la reunión del Comité Asesor de la Comunidad de West Whittier-Los Nietos



Colaboración comunitaria

Para maximizar la participación comunitaria, LANI y el DPH se comunicaron con organizaciones y grupos comunitarios existentes para identificar las reuniones y los eventos a los que los miembros de la comunidad ya asistían de forma regular. Esto permitió que el equipo del proyecto pudiera comunicarse con los participantes en donde ya se reunían. Esto también ayudó al equipo a identificar poblaciones específicas en la comunidad en las que se deben organizar grupos focales y entrevistas con los participantes para entender de mejor manera los impedimentos y las oportunidades para caminar en la comunidad.

En cada reunión existente, se le pidió a los participantes que identificaran los obstáculos para caminar en West Whittier-Los Nietos en un mapa a gran escala. Los participantes identificaron los lugares en los que cruzar la calle era difícil o en donde no había alumbrado a escala peatonal. Muchos grupos comunitarios también expresaron la necesidad de aceras en la comunidad, y de proyectos de disminución del tránsito en las calles adyacentes a las escuelas.

Los grupos comunitarios que participaron durante el desarrollo del Plan Peatonal incluyen:

- ▶ Promotoras en Acción
- ▶ Healthy Los Nietos Collaborative (Colaboración Saludable de Los Nietos)
- ▶ Consejo Asesor de West Whittier
- ▶ Los Nietos MASH meeting (Reunión MASH de Los Nietos)
- ▶ Administración de Pioneer High School
- ▶ Grupo de padres en la Escuela Primaria Ada S. Nelson
- ▶ Sorensen School Parent Coffee Club (Club de Café para Padres de la Sorensen School)
- ▶ Grupos estudiantiles de Los Nietos Middle School
- ▶ Grupo de personas mayores de Los Nietos
- ▶ Better Transit Now (Un Mejor Tránsito Ya)
- ▶ Whittier City School District

Además, se llevaron a cabo entrevistas con los participantes y los directores de Los Nietos Middle School y Pioneer High School.

Los estudiantes de Ada S. Nelson Elementary School proporcionan retroalimentación sobre el Plan Peatonal de la Comunidad de West Whittier-Los Nietos durante el Día de Caminar a la Escuela



Eventos comunitarios

El personal de proyectos identificó varios eventos comunitarios para comunicarse con los participantes que no asistían regularmente a los talleres del Condado. En cada evento, los participantes proporcionaron sus aportes en un mapa de West Whittier-Los Nietos, identificando los obstáculos para caminar. También se le proporcionó educación a los miembros de la comunidad sobre los tipos de proyectos de infraestructura para peatones que podían abordar los problemas que identificaron. Los eventos de la comunidad al que el equipo del proyecto asistió incluyen:

- ▶ La noche de regreso a clases de Los nietos
- ▶ Noche de Diversión Familiar de Colaboración Saludable de Los Nietos
- ▶ Apertura de la Biblioteca de Los Nietos
- ▶ Parques al anochecer en Sorensen Park
- ▶ Club de jóvenes de la Biblioteca de Sorensen
- ▶ Día de caminar a la escuela en Aeolian Elementary
- ▶ La noche de regreso a clases de Aeolian Elementary

- ▶ Día de Caminar a la Escuela en Ada Nelson Elementary
- ▶ Día de Caminar a la Escuela de West Whittier Elementary
- ▶ Academia de padres de Whittier City School District

Se animó a los participantes a llenar una encuesta sobre sus hábitos de caminata actuales, sus preocupaciones y proyectos deseados. El personal de DPH y LANI recolectó un total de 64 encuestas. La encuesta también estaba disponible en línea, tanto en español como en inglés.

Recolección de datos de la comunidad

Para integrar aún más a la comunidad en el proceso de planificación, LANI y el DPH enseñó métodos de recolección de datos a los residentes, incluyendo los conteos de peatones, photovoice y las auditorías de caminatas. Por medio de estas actividades, los residentes de West Whittier-Los Nietos ayudaron a recolectar datos sobre las condiciones existentes, para identificar e informar sobre los proyectos propuestos en el plan.

CONTEO DE PEATONES

Los conteos de peatones proveen al Condado un panorama de los volúmenes peatonales actuales en corredores específicos en West Whittier-Los Nietos. Los conteos de peatones manuales se llevaron a cabo en el 2016 en un miércoles (jueves 6 y 20 de octubre) y dos días durante el fin de semana (sábado 8 y 22 de octubre), con la ayuda de voluntarios de la comunidad. Los conteos se llevaron a cabo durante las horas pico de tránsito durante la semana (7AM-9AM y 3PM-5PM) y durante el fin de semana (11AM-1PM). Los datos del conteo ayudaron a que el equipo del proyecto pudiera validar los datos del conteo automático recolectados durante el mismo periodo de tiempo en diferentes ubicaciones de West Whittier-Los Nietos.

El equipo del proyecto reclutó a 15 miembros de la comunidad y realizó un entrenamiento para voluntarios antes del conteo. Se le proporcionaron los materiales necesarios a los miembros de la comunidad para llevar a cabo los conteos, incluyendo tablillas con sujetapapeles, formularios para el conteo, chalecos de seguridad, lápizceros y las ubicaciones asignadas para el conteo. Los participantes utilizaron formularios de conteo para indicar cuántas personas estaban caminando en distintas direcciones, en qué dirección caminaban y otras características; como si iban en una silla de ruedas o si eran niños.

A medida que se implementan proyectos y programas peatonales en West Whittier-Los Nietos, el Condado utilizará estos datos para evaluar cambios en las tasas de las personas que caminan en la comunidad.

AUDITORÍAS DE CAMINATAS

Una auditoría de caminata es una evaluación imparcial del ambiente para caminar, y su propósito general es identificar las oportunidades de mejora relacionadas con la seguridad, el acceso, la comodidad y la conveniencia del ambiente peatonal. Una auditoría puede utilizarse para identificar alternativas o soluciones potenciales, como tratamientos de ingeniería, cambios de políticas o medidas de educación y cumplimiento.

El equipo de proyecto llevó a cabo dos auditorías de caminata en enero de 2017, con un total de 24 participantes de la comunidad. Se le proporcionó un entrenamiento sobre auditoría de caminatas a los participantes, y se dividieron en grupos de dos o tres personas para evaluar un corredor específico. Después de que cada grupo terminara, los participantes se reagruparon para hablar sobre los problemas que habían notado en las auditorías. Los corredores incluidos en la auditoría fueron identificados a través de la retroalimentación obtenida en las encuestas, de los eventos comunitarios y de las reuniones CAC. La información recolectada en esta actividad está incluida en la sección de Instalaciones peatonales actuales de esa sección.

Taller comunitario 1

El Departamento de Salud Pública (DPH) organizó un taller el 7 de noviembre de 2016.

El taller solicitó retroalimentación de los participantes sobre el Plan peatonal de la comunidad West Whittier-Los Nietos. Ocho residentes de West Whittier-Los Nietos asistieron al taller que se llevó a cabo en Pioneer High School. Durante el taller, los asistentes fueron divididos en grupos para facilitar las actividades y discusiones sobre tres áreas: los obstáculos existentes para caminar, los proyectos peatonales y las intersecciones prioritarias.

ACTIVIDAD #1 DISCUSIÓN GRUPAL SOBRE LOS OBSTÁCULOS PARA CAMINAR

Utilizando un mapa a gran escala de West Whittier-Los Nietos, los facilitadores le pidieron a los participantes que proporcionaran información sobre los obstáculos para caminar, y que especificaran su ubicación, cuando fuera posible. La información se registró en los mapas y en papel milimetrado. También se les dieron post-its a los participantes para que escribieran su propia información y la adhirieran al mapa en el papel milimetrado. Las preocupaciones y las oportunidades incluían:

- ▶ Altas velocidades en Slauson Avenue
- ▶ Alumbrado insuficiente en el área de West Whittier
- ▶ Las calles tienen áreas levantadas debido a las raíces de los árboles o del pavimento quebrado
- ▶ Cruce imprudente de peatones en Waddell Street y Norwalk Boulevard
- ▶ Grandes volúmenes de tránsito de semi-remolques
- ▶ Intersecciones difíciles de cruzar, tales como:
 - ▶ Norwalk Boulevard/Washington Boulevard
 - ▶ Pioneer Boulevard/Slauson Avenue
 - ▶ Pioneer Boulevard/Rivera Road
 - ▶ Waddell Street/Pioneer Boulevard
 - ▶ Slauson Avenue/Norwalk Boulevard
- ▶ Guardia de cruce en Slauson Avenue
- ▶ Alumbrado a escala peatonal en Broadway, entre Norwalk Boulevard y Washington Boulevard
- ▶ Necesidad de aceras, cruces peatonales y extensión de bordillos
- ▶ Educación peatonal para la comunidad y para los jóvenes
- ▶ Rutas de camiones en calle específicas

ACTIVIDAD #2

TIPOS DE INSTALACIONES PRIORITARIAS

Se les proporcionaron 5 calcomanías de puntos verdes a los participantes y se les pidió que los colocaran en una pizarra que mostraba varios proyectos peatonales, para así demostrar cuáles eran las preferencias de su comunidad.

Las instalaciones más apoyadas por la comunidad fueron:

- ▶ Aceras
- ▶ Alumbrado a escala peatonal
- ▶ Cruces peatonales de alta visibilidad
- ▶ Medidas de disminución del tránsito
- ▶ Sistemas de alerta activados por los peatones

ACTIVIDAD #3 UBICACIONES

PRIORITARIAS PARA LOS PROYECTOS

Se proporcionaron 3 calcomanías de puntos azules a los participantes y se les pidió que las colocaran en mapas de West Whittier-Los Nietos para identificar sus ubicaciones prioritarias para los proyectos peatonales. Las ubicaciones identificadas de mayor prioridad fueron:

- ▶ Norwalk Boulevard/Broadway
- ▶ Slauson Avenue/Norwalk Boulevard
- ▶ Norwalk Boulevard/Washington Boulevard



Los miembros de la comunidad señalan las ubicaciones en las que se necesitan más proyectos peatonales durante el Taller 1 en West Whittier-Los Nietos

Taller comunitario 2

El 18 de septiembre del 2017, el Departamento de Salud Pública organizó un segundo taller comunitario en la Biblioteca de Sorencen para recolectar retroalimentación sobre el Plan peatonal de la Comunidad de West Whittier-Los Nietos. Asistieron 33 miembros de la comunidad. El personal del proyecto proporcionó una descripción general sobre el proyecto, y le pidió a los participantes que visitaran las cuatro estaciones para aprender y dar retroalimentación sobre el programa, las políticas y los proyectos de infraestructura presentados en el plan.

Se le dio un 'pasaporte' a cada uno de los asistentes junto con una hoja de retroalimentación. En cada estación, los participantes recibieron un sello en su pasaporte, y una vez que el pasaporte y la hoja de retroalimentación estuvieran completos, se les entregaba un billete de rifa para poder ganar una bicicleta reequipada.

Los miembros de la comunidad señalan las ubicaciones en las que se necesitan más proyectos peatonales durante el Taller 2 en West Whittier-Los Nietos

Los comentarios recibidos en las estaciones y en las hojas de retroalimentación identificaron el deseo de la comunidad de:

- ▶ Apoyo para los Clubs de Caminata para los adultos mayores
- ▶ Más aceras en la comunidad, especialmente cerca de las escuelas
- ▶ Disminución del tránsito
- ▶ Cruces peatonales de alta visibilidad
- ▶ Alumbrado a escala peatonal
- ▶ Más tiempo para cruzar en las calles principales
- ▶ Comodidades como bancas y basureros



AMBIENTE PEATONAL

Niveles de transeúntes y conductores

Uno de los principales objetivos de cualquier inversión peatonal es el aumentar el atractivo y la conveniencia de caminar. Para entender los niveles de personas que caminan en Whittier-Los Nietos, el Condado revisó las estadísticas sobre los viajes en transporte público, personas que tienen vehículos y los resultados de los conteos peatonales.

Aproximadamente el 1.5% de los trabajadores que residen en West Whittier-Los Nietos van y vienen del trabajo a pie, lo que representa tan solo la mitad de la tasa a nivel de condado. Actualmente, el número de residentes que toman el transporte público en West Whittier-Los Nietos (el 2%) es mucho más bajo que el promedio del condado del 7%, a pesar de que la comunidad cuenta con el servicio de tres agencias de tránsito. Se puede encontrar un mapa del acceso al tránsito en West Whittier-Los Nietos en el Apéndice B.

El acceso que las familias tengan a los vehículos también influencia en la dependencia de los residentes a usar ese método de transporte, o al caminar para ir y venir del trabajo. En general, West Whittier-Los Nietos tiene un porcentaje más alto de viajeros con acceso a un auto que el porcentaje de todo el condado. Casi la mitad de los hogares en la comunidad posee tres o más vehículos, comparado con los del condado (38%).¹

Se llevaron a cabo conteos peatonales en 16 ubicaciones en West Whittier-Los Nietos por dos periodos de dos semanas entre el 29 de septiembre y el 12 de octubre del 2016, con el propósito de ayudar a medir las tendencias en el uso de instalaciones, poner los datos de colisiones en un contexto. Los volúmenes de peatones se midieron utilizando una máquina automatizada. Los conteos en la Tabla 10-4 demuestran cómo se ve la actividad peatonal en esta comunidad, en esas ubicaciones. Aunque los datos de los conteos también se utilizan para evaluar si una ubicación cumple con un límite para ciertas mejoras peatonales como los semáforos, los conteos no son generalmente comparables entre comunidades o en contraste con ningún estándar de actividad peatonal. Por ejemplo, lo que pueda considerarse como un nivel alto de actividad en West Whittier-Los Nietos puede parecer bajo en otra comunidad.

Los datos demuestran que la actividad peatonal más alta tiende a ocurrir en las horas de la tarde durante los días entre semana. Las ubicaciones en la parte norte de la comunidad tienen volúmenes peatonales más altos. El volumen peatonal más alto se midió en Whittier Boulevard, al oeste de Norwalk Boulevard. A pesar que Slauson Avenue cerca de Miller Grove Drive está al lado de los terrenos de uso escolar

¹ Datos de la Comunidad: Encuesta de Comunidades Americanas, estimación de 5 años, del 2010-2014; datos del Condado: Encuesta de Comunidades Americanas, 2015 estimación de 1 año.

y residencial, los volúmenes peatonales son bastante bajos en comparación con otras ubicaciones. Un resumen de los datos del conteo peatonal aparece en la Tabla 10-4, y se proporciona más información en el Apéndice C.

VOLÚMENES DE VEHÍCULOS CON MOTOR
Washington Boulevard y Slauson Avenue tienen los volúmenes más altos de vehículos con motor de todas las carreteras en West Whittier-Los Nietos.¹ Existe una congestión en la comunidad

durante las horas pico de la mañana y de la tarde debido al tránsito de los pasajeros que viajan de y a la autopista I-605. El tránsito vehicular pesado presenta un ambiente poco amigable para los peatones en los cruces peatonales, especialmente en aquellos que se encuentran cerca de las rampas de las autopistas.

Existen volúmenes altos de vehículos con motor y de peatones alrededor de las nueve escuelas en la comunidad, que van de prescolares a escuelas secundarias.

¹ Los conteos automatizados en febrero del 2016 registraron el número de autos que transitaban en Pioneer Boulevard (20,000 al día), Norwalk Boulevard (18,000 al día), Mines Avenue (10,000 al día), Washington Boulevard (40,000 al día) y Slauson Avenue (37,000 al día).

Tabla 10-4: Resumen de conteos peatonales de West Whittier-Los Nietos

Ubicación	Promedio diario de tránsito peatonal	Día de la semana con mayor tránsito
Lado oeste de Pioneer Boulevard	46	Jueves
Lado este de Pioneer Boulevard	133	Sábado
Whittier Boulevard, al norte de Norwalk Boulevard	378	Martes
Norwalk Boulevard, al norte de Bexley Drive	271	Martes
Norwalk Boulevard, al sur de Bexley Drive	120	Jueves
Broadway, al norte de Aldrich Street	129	Miércoles
Washington Boulevard, al oeste de Vicki Drive	168	Sábado
Washington Boulevard, al oeste de Sorenson Avenue	230	Jueves
Lado norte de Slauson Avenue	52	Viernes
Lado sur de Slauson Avenue	80	Martes
Norwalk Boulevard, al sur de Rivera Road	114	Martes
Norwalk Boulevard, al oeste de Walnut Street	74	Martes

Fuente: Condado de Los Angeles, 10/2016 – 11/2016

VELOCIDAD DE VEHÍCULOS CON MOTOR

En West Whittier-Los Nietos, la velocidad permitida es de 25mph, con límites de velocidad más altos en las calles principales como Norwalk Boulevard y Slauson Avenue (45mph), Washington Boulevard (40mph) y Pioneer Boulevard (35mph). Durante las observaciones de campo, el grupo de proyecto notó que prevalecían velocidades más altas en muchas ubicaciones a lo largo de las calles principales.

Exceptuando Whittier Boulevard, las calles principales en West Whittier-Los Nietos tienen curvas horizontales en ubicaciones seleccionadas. Las carreteras curvas pueden reducir la visibilidad, y pueden aumentar la posibilidad de colisiones vehiculares-peatonales debido a esto.

Obstáculos para caminar

Esta sección analiza las colisiones anteriores que involucraron a peatones para entender mejor los factores que las causan, además de inconvenientes y crímenes reportados que son obstáculos adicionales para caminar en West Whittier-Los Nietos.

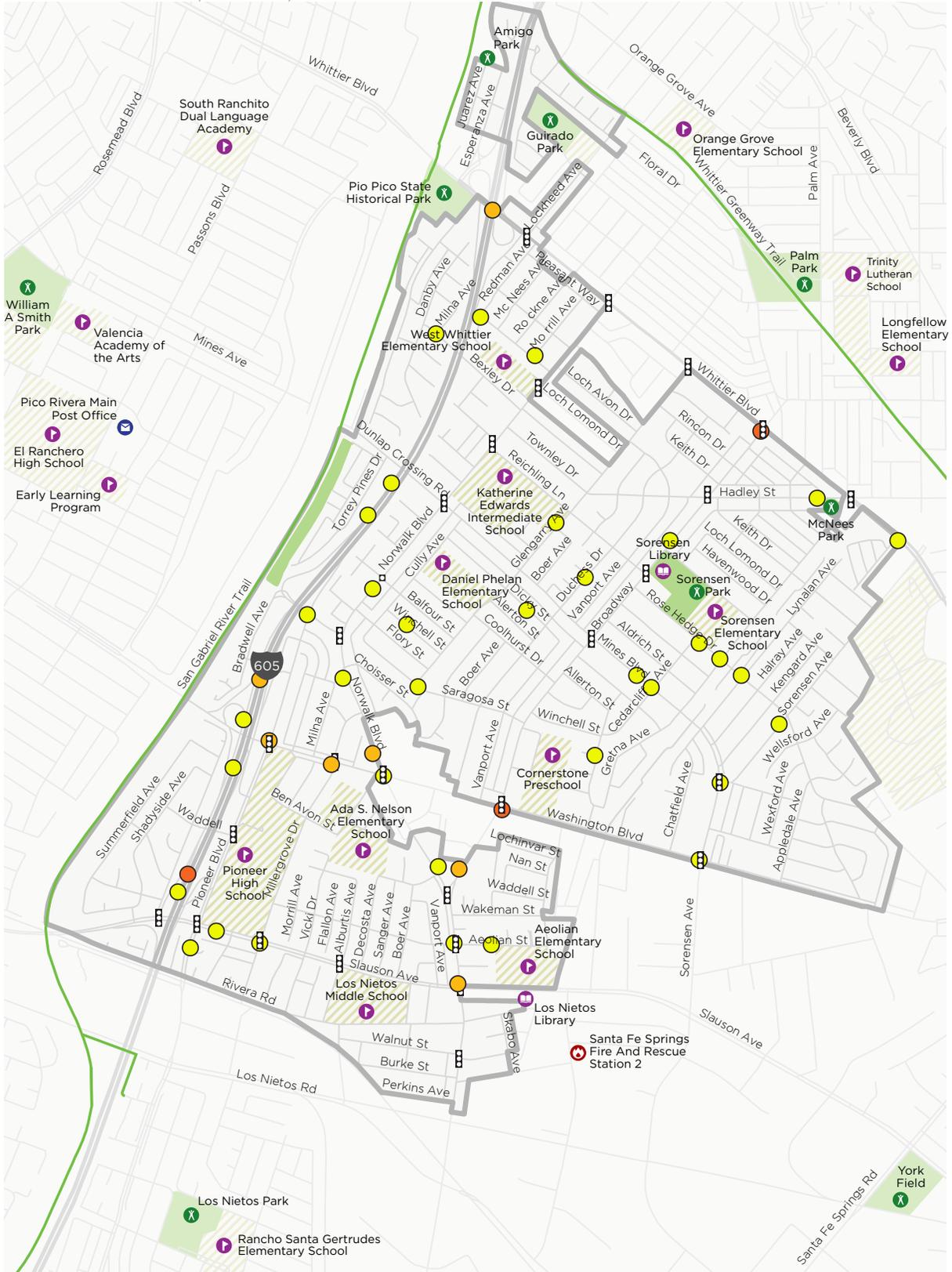
COLISIONES

Entre el 2009 y el 2016, hubo un total de 59 colisiones que involucraron peatones en el área de West Whittier-Los Nietos.¹ Esto representa el 7% del total de colisiones de tránsito en la comunidad. La concentración más alta de estas colisiones que involucraron peatones (ocho en total) ocurrieron en Washington Boulevard, que es un corredor principal (Figura 10-3).

El 41% de las colisiones que involucraron peatones ocurrieron durante las horas de la noche (8PM-6AM), seguido del 34% durante las horas del día (9AM-5PM) durante el anochecer y el alba (6AM-9AM y 5PM-8PM). Más del 30% de estas colisiones involucraron a personas menores de 18 años. La mayoría de las colisiones que involucraron peatones (el 58%) involucraron una herida severa o visible, y no hubieron muertes. Finalmente, nueve de las colisiones fueron clasificadas como "atropello y fuga". Se puede encontrar un análisis finalizado de las colisiones de West Whittier-Los Nietos en el Apéndice B.

¹ SWITRS, 2016

Figura 10-3: Mapa de colisiones en las que estuvieron involucrados peatones en West Whittier-Los Nietos (2009-2016)



DATA SOURCE: STATEWIDE INTEGRATED TRAFFIC RECORDS SYSTEM (SWITRS) 2009-2016 DATA



PEDESTRIAN-INVOLVED COLLISIONS

DESTINATIONS

- SCHOOL
- LIBRARY
- PARK/RECREATION
- EMERGENCY SERVICES
- POST OFFICE

EXISTING INFRASTRUCTURE

- ROAD NETWORK
- EXISTING SHARED-USE PATH
- TRAFFIC SIGNAL

COLLISIONS

- LOCATION WITH FATALITY
- 1
- 2
- 3-4

ACTIVIDADES MOLESTAS

Las actividades molestas son consideradas como actividades no deseadas o ilegales que pueden impactar la seguridad real y la percibida, la comodidad y el atractivo del ambiente peatonal. Utilizando datos propuestos por la aplicación móvil del Condado, The Works¹, y la información de los miembros de la comunidad en reuniones de planificación, se identificaron un buen número de actividades molestas en West Whittier-Los Nietos (Figura 10-4), incluyendo:

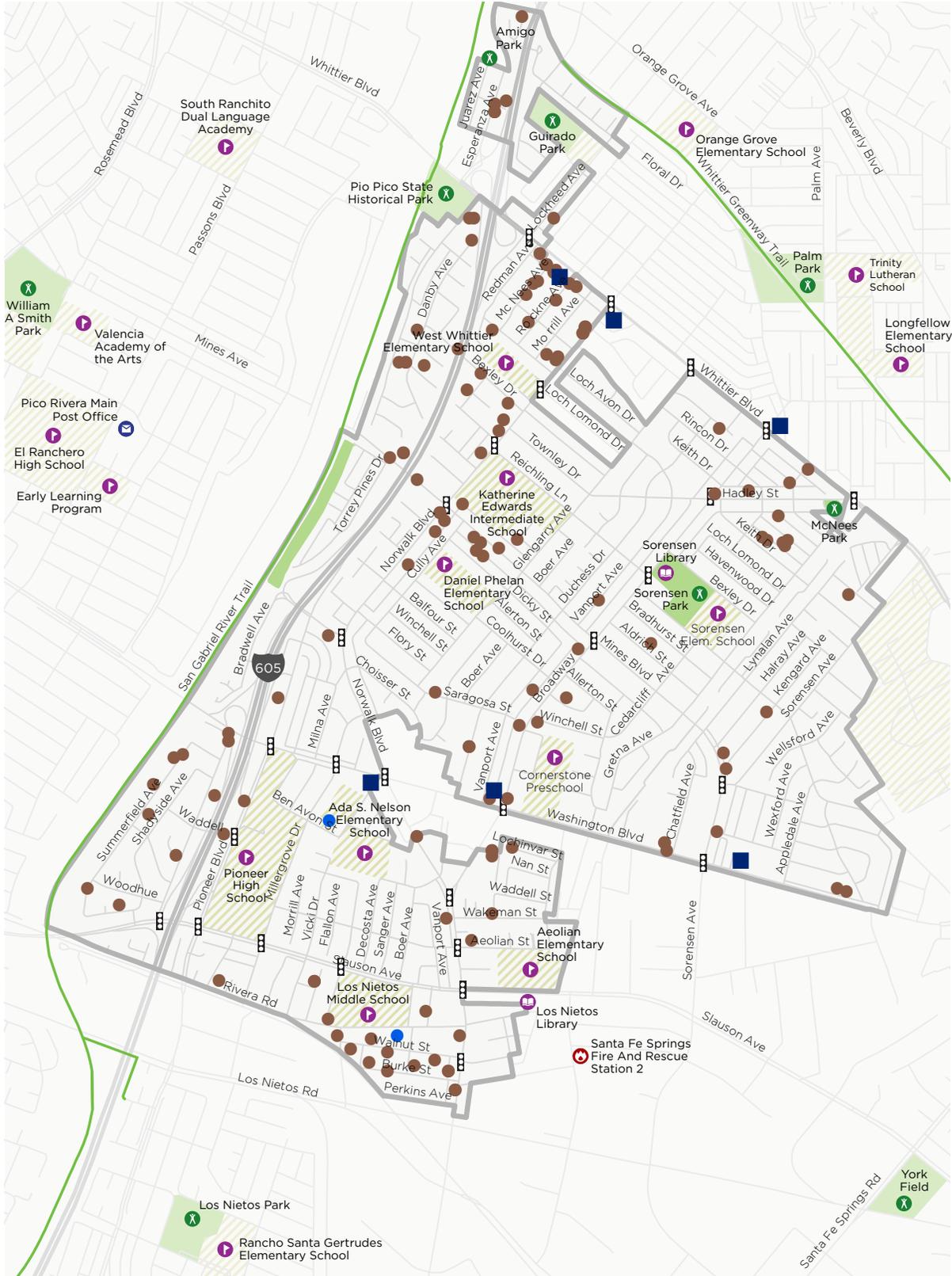
- ▶ **Ventas de alcohol al por menor.** Existen seis tiendas de venta de alcohol al por menor en West Whittier-Los Nietos, y una más se ubica justo afuera de la frontera de la comunidad. La mayoría de los residentes de la comunidad viven a un cuarto de milla de una tienda de venta de alcohol al por menor. El vivir cerca de una tienda de licor está relacionado con consecuencias negativas para la salud, el aumento de delitos y las actividades molestas.²
- ▶ **Graffiti y desecho ilegal.** Estos delitos molestos crean un impacto negativo visual que afecta la percepción de la seguridad y hacen que la gente no desee caminar.³ Se ha reportado graffiti en la parte sur de West Whittier-Los Nietos, mientras que parece que el desecho ilegal de desperdicios se concentra a lo largo de Rivera Road, Mines Boulevard, Norwalk Boulevard y Whittier Boulevard.
- ▶ **Actividades ilícitas.** Los miembros de la comunidad reportaron el haber sido testigos de comportamiento ilegal, incluyendo la venta de drogas y la prostitución. Estas actividades tienen de reducir la sensación de seguridad para las personas que caminan, tanto por el miedo de convertirse en víctimas de un delito, y por la relación que tienen con la posibilidad de encontrar a conductores ebrios en el área.

1 Nota: El graffiti y el desecho ilegal de desperdicios se documentan a través de las solicitudes hechas por medio del servicio en línea del Condado o por el número 211. El mapear estas solicitudes proporciona una guía general en las ubicaciones y el predominio de estos problemas. Sin embargo, debido a las tasas más bajas de dominio del idioma inglés, la participación cívica puede resultar en menos solicitudes de servicio por parte de la Comunidad de West Whittier-Los Nietos. Los desperdicios desechados ilegalmente pueden reportarse en el sitio web del condado Clean LA: <http://dpw.lacounty.gov/epd/illdump/>. El graffiti puede reportarse en: <http://dpw.lacounty.gov/itd/dispatch/publicgraffiti/index.cfm?action=report>.

2 The risk of assaultive violence and alcohol availability in Los Angeles County. (El riesgo de violencia agresiva y la disponibilidad de alcohol en el Condado de Los Angeles). 1995. American Journal of Public Health. <http://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC1614881/>

3 En un estudio de "ingresos relativamente bajos, un vecindario con varias etnias" los bajos niveles de seguridad percibida estaban relacionados bajos niveles de actividad física, y con la prevalencia y altos niveles de obesidad. Centro nacional de información sobre biotecnología Physical activity mediates the relationship between perceived crime safety and obesity. (La actividad física intercede en la relación entre el crimen percibido, la seguridad y la obesidad.) 2014. <http://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC4134936/>

Figura 10-4: Mapa mostrando actividades molestas en West Whittier-Los Nietos, 2016



DATA SOURCE: THE WORKS SERVICE REQUESTS, LOS ANGELES COUNTY SHERIFF'S DEPARTMENT

NUISANCES

DESTINATIONS

- SCHOOL
- LIBRARY
- PARK/RECREATION
- EMERGENCY SERVICES
- POST OFFICE

EXISTING INFRASTRUCTURE

- ROAD NETWORK
- EXISTING OFF-STREET BIKE PATH
- TRAFFIC SIGNAL

NUISANCES

- DUMPING
- LIQUOR STORE
- GRAFFITI



DELITOS

El delito y la seguridad están conectados con la salud de muchas formas. El miedo al delito limita el acceso a los espacios públicos, y reduce la participación en actividades sanas como el caminar y el utilizar parques públicos. Debido a que el temor puede impactar la participación de las personas en las actividades saludables y aumentar la depresión, el abordar y reducir los delitos puede promover beneficios a la salud.

El delito y el crimen violento, particularmente, es un problema en West Whittier-Los Nietos. Entre enero y julio del 2016, la comunidad sufrió 94 delitos por cada 10,000 personas. Los delitos hacia la propiedad, los que incluyen robo con allanamiento, hurto¹ y robo de autos constituyeron el 60% de los delitos reportados.

Los crímenes violentos, que incluyen homicidio, violación, agresión grave y asaltos constituyen aproximadamente la mitad de los crímenes cometidos en Whittier-Los Nietos.²³ La tasa crímenes violentos de la comunidad es probablemente un factor que hace que las personas de la comunidad no quieran caminar.⁴ De esos crímenes violentos, 44 fueron reportados como homicidios. Los crímenes más violentos reportados en West Whittier-Los Nietos entre enero y julio del 2016 se concentraron a lo largo de corredores principales, especialmente en Norwalk Boulevard y Whittier Boulevard, al igual que parques y escuelas (Figura 10-5).

1 El hurto es la apropiación de bienes que no implica el contacto de persona a persona. El robo con allanamiento es la entrada a un edificio o residencia con la intención de robar, pero no necesariamente se roba la propiedad. Nancy King Law, 2018.

2 El robo, en contraste con el hurto, es la apropiación de bienes que implica el contacto de persona a persona con fuerza, intimidación y/o coacción. Nancy King Law, 2018.

3 El Departamento del Alguacil del Condado citado por el LA Times Mapping, 2016. Los datos sobre crimen fueron recolectados de enero a julio del 2016 porque esos fueron los datos disponibles más recientes al momento de desarrollar este plan.

4 El Departamento del Alguacil citado por el LA Times Mapping, agosto del 2016.

Figura 10-5: Mapa mostrando el crimen violento en West Whittier-Los Nietos (de enero-junio de 2016)



DATA SOURCE: SHERIFF'S DEPARTMENT, CITED ON LA TIMES MAPPING LA, AUGUST 2016

CRIME

DESTINATIONS

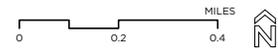
- SCHOOL
- LIBRARY
- POST OFFICE
- PARK/RECREATION
- EMERGENCY SERVICES

EXISTING INFRASTRUCTURE

- ROAD NETWORK
- TRAFFIC SIGNALS
- EXISTING OFF-STREET BIKE PATH

CRIME

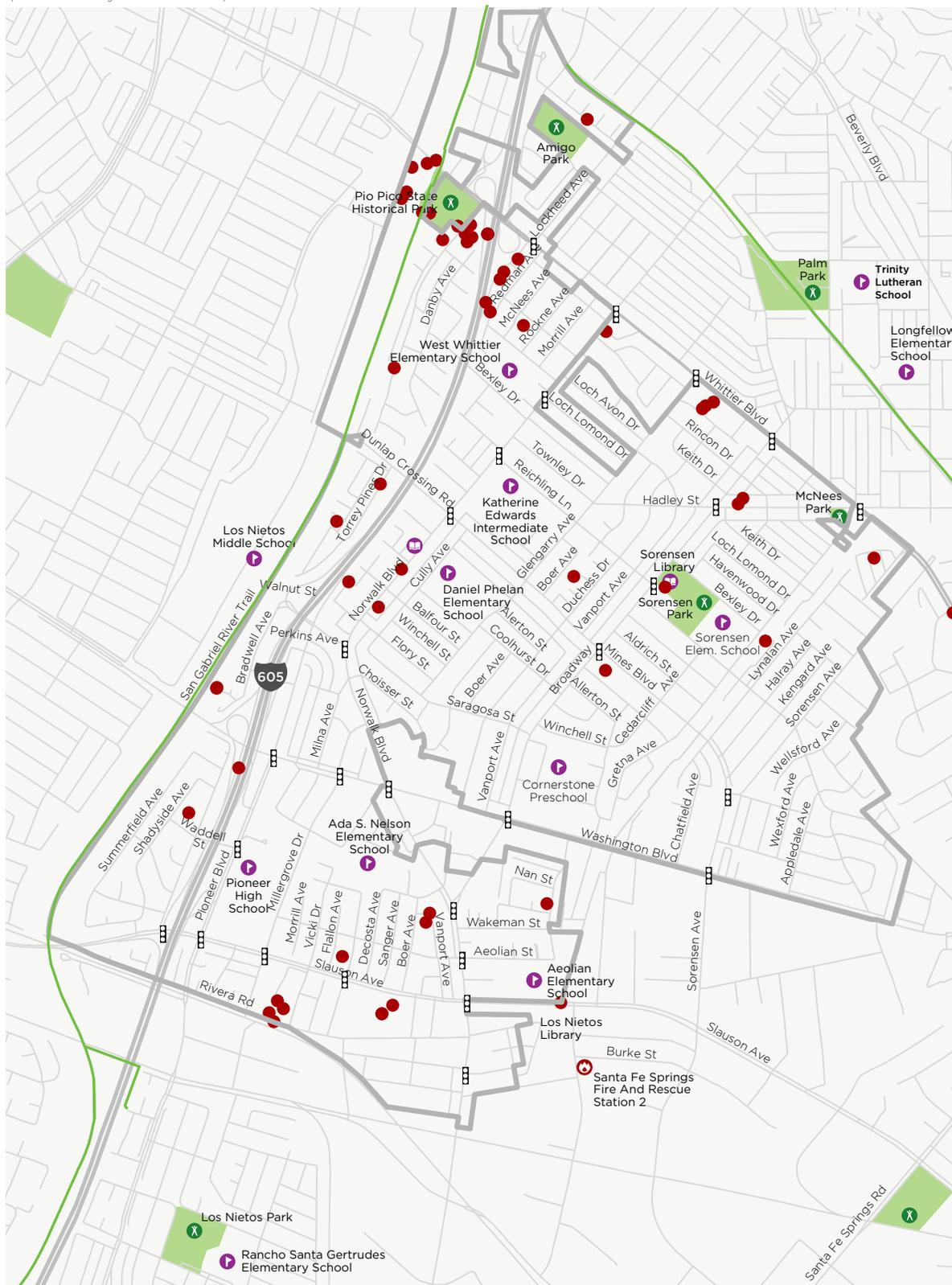
- HOMICIDE
- ALL OTHER VIOLENT CRIME



PANDILLAS

Las pandillas y los delitos cometidos por éstas es un problema en West Whittier-Los Nietos (Figura 10-6). La actividad de las pandillas está dispersa por la comunidad, pero está concentrada a lo largo de Whittier Boulevard y Norwalk Boulevard, y cerca de Pico Pico Historic Park, Ada S. Nelson Elementary School y Pioneer High School.

Figura 10-6: Mapa mostrando el delito relacionado con las pandillas en West Whittier-Los Nietos (de enero a junio del 2016)



DATA SOURCE: SHERIFF'S DEPARTMENT, CITED BY LA TIMES MAPPING LA, AUGUST 2016

GANG-RELATED CRIMES



- | DESTINATIONS | INFRASTRUCTURE | GANG ACTIVITY |
|-----------------|-------------------------------|---------------------|
| SCHOOL | ROAD NETWORK | GANG-RELATED CRIMES |
| LIBRARY | TRAFFIC SIGNAL | |
| POST OFFICE | EXISTING OFF-STREET BIKE PATH | |
| PARK/RECREATION | | |
| FIRE STATION | | |

INFRAESTRUCTURAS PEATONALES EXISTENTES

Esta sección examina las infraestructuras peatonales existentes, identificando los obstáculos y las oportunidades para mejorar en West Whittier-Los Nietos. Estas oportunidades para mejorar se registraron en la Figura 10-7 y Figura 10-8, incluyendo aceras muy angostas o discontinuadas, cruces peatonales, semáforos y condiciones del alumbrado.

Aceras

Las calles residenciales en West Whittier-Los Nietos generalmente tienen aceras de cuatro y cinco pies que están disponibles para uso peatonal. La comunidad tiene varias áreas sin aceras, o con aceras que representan un obstáculo para la gente que camina. Hay aceras discontinuadas o muy angostas a lo largo de Pioneer Boulevard, Sorensen Avenue, Mines Avenue y una pequeña parte



de Whittier Boulevard. Además, la mayoría de las calles residenciales no tienen aceras. Esta falta de caminos peatonales formales pueden crear conflictos peatonales con los vehículos con motor. Además, es muy común para los conductores que entran o salen de las entradas comerciales del área no ceder el paso a los peatones que caminan a lo largo de las aceras.

Las observaciones de las auditorías de caminatas están mapeadas en la Figura 10-7, e incluyen aceras discontinuadas o muy angostas, alumbrado limitado, condiciones precarias del pavimento o caminos con altas velocidades de los vehículos de motor.

Senderos

El sendero de San Gabriel River sigue a lo largo de la frontera oeste de West Whittier-Los Nietos. Este sender es un conector regional importante que proporciona acceso peatonal a través de San Gabriel Valley y Gateway Cities. El sendero está ubicado al lado del derecho de paso del río, y está rodeado por todo West Whittier-Los Nietos por un ferrocarril activo que sirve como una barrera física y psicológica entre la comunidad

La acera existente en Vicki Drive termina en Rivera Road, cerca de Los Nietos Middle School.

y el sendero. Los puntos de acceso al sendero San Gabriel River están en Washington Boulevard y Dunlap Crossing Road, con puntos de acceso cercanos a Whittier Boulevard (dentro de la Ciudad de Whittier) y en Pioneer Boulevard (en la Ciudad de Santa Fe Springs).

Cruces peatonales

Las oportunidades para mejorar los cruces peatonales existentes están concentradas en las calles principales a lo largo de West Whittier-Los Nietos, como en el Whittier Boulevard, Norwalk Boulevard, Washington Boulevard y Slauson Avenue. La mayoría de estos corredores contienen grandes intersecciones, con varios carriles para transitar y cruzar que extienden la distancia y el tiempo de cruce. También hay un número de intersecciones torcidas, como la unión de Norwalk Boulevard y Washington Boulevard, que generalmente tienen un amplio radio de bordillo, lo que aumenta la distancia para cruzar de los peatones, y permite que los vehículos de motor giren a mayor velocidad. Durante las observaciones de campo, el equipo del proyecto observó que varios conductores no cedieron el paso a los peatones en varios cruces peatonales no señalizados.

En algunas ubicaciones, la presencia de medianas entre los cruces peatonales presentan obstáculos adicionales, especialmente para los individuos con discapacidades. Las medianas dentro de los cruces peatonales reducen el ancho disponible del cruce peatonal, lo que hace que los peatones caminen sobre ellas o alrededor de ellas. Los cruces peatonales difíciles se muestran en la Figura 10-8, e incluyen líneas desgastadas de cruces peatonales, cruces peatonales sin marca o rampas desgastadas en los bordillos que no cumplen con los estándares de ADA.

Rampas en los bordillos

La mayoría de las rampas en los bordillos en West Whittier-Los Nietos son individuales y compartidas. Las rampas para aceras compartidas se alinean diagonalmente con la intersección y proporcionan acceso en donde los factores como el derecho de paso disponible, el radio de giro, el drenaje y la distancia visual impiden el uso de rampas emparejadas.

Radio de los bordillos

Como en la mayoría de los ambientes urbanos, un radio de 15 pies en los bordillos es lo general en West Whittier-Los Nietos. El gran número de intrsecciones torcidas representa obstáculos adicionales relacionados con la velocidad de los vehículos y la seguridad peatonal. Los radios de bordillo amplios pueden ayudar a los autos a hacer giros a la derecha, al permitir que estos puedan girar con más velocidad. Estas altas velocidades aumentan la gravedad de un impacto en caso de una colisión. Un radio de bordillo más amplio también entorpece las rampas, además de requerir más derecho de paso y aumentar la distancia que los peatones deben cruzar.

Semáforos

En West Whittier-Los Nietos, no todos los cruces peatonales están señalizados. Como se muestra en la figura 10-8, los semáforos están concentrados en los principales corredores como esos a lo largo de Norwalk Boulevard (15 semáforos), Pioneer Boulevard (3 semáforos), Slauson Avenue (5 semáforos), Washigton Boulevard (5 semáforos) y Whittier Boulevard (5 semáforos). Los semáforos también se concentran alrededor de las escuelas en Pioneer High School y Katherine Edwards Intermediate School. Los semáforos peatonales están instalados en las intersecciones señalizadas, que necesitan de un botón accesible de activación.

Alumbrado

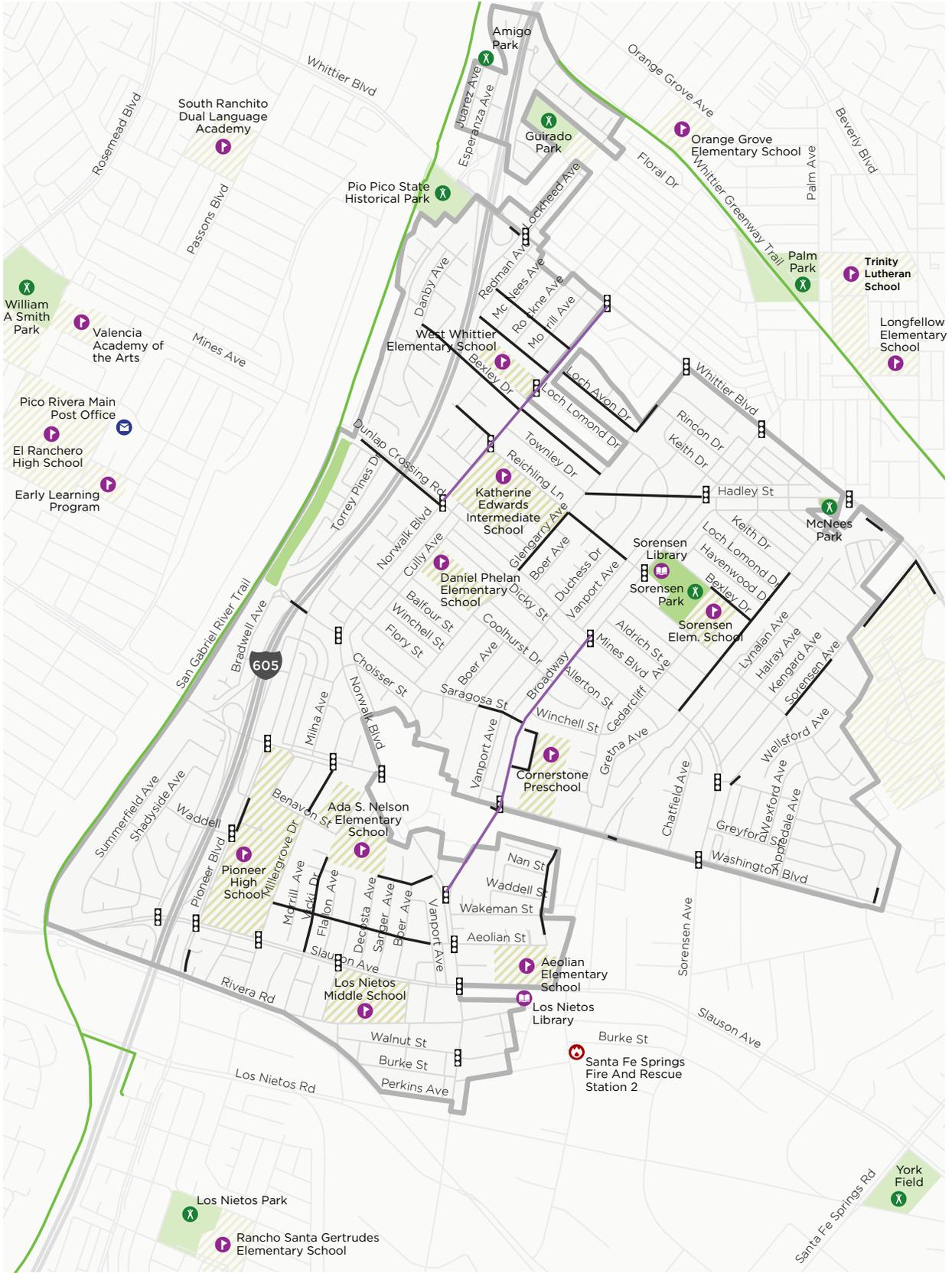
El alumbrado en los cruces y en las intersecciones cumple con los requisitos estatales a través de toda West Whittier-Los Nietos; sin embargo, muchos miembros de la comunidad han expresado su disconformidad con el alumbrado en las aceras. Los niveles limitados de luz pueden incrementar el miedo por la seguridad personal y reducir la actividad peatonal.

Dosel arbóreo

El dosel arbóreo puede hacer que el caminar se sienta más seguro y agradable, y puede abordar las áreas en donde se concentra el calor, mejorar la calidad general de vida. West Whittier-Los Nietos está clasificada con el décimo percentile más bajo (de la peor) cobertura de dosel arbóreo.¹ Las oportunidades para mejorar la cobertura del dosel arbóreo, así como el paisajismo y otras estructuras que proporcionen sombra, están consideradas en el desarrollo del Plan Peatonal de West Whittier-Los Nietos. La parte sur y central de West Whittier-Los Nietos tiene la menor cobertura de árboles en relación con la población.

1 Alianza de Salud Pública, Índice de Lugares Saludables, 2016.

Figura 10-7: Mapa de las observaciones de auditoría de caminatas, relacionadas con las aceras y caminos en West Whittier-Los Nietos.



WALK AUDIT OBSERVATIONS IN WEST WHITTIER-LOS NIETOS
SIDEWALKS



DESTINATIONS

- SCHOOL
- LIBRARY
- PARK/RECREATION
- EMERGENCY SERVICES
- POST OFFICE

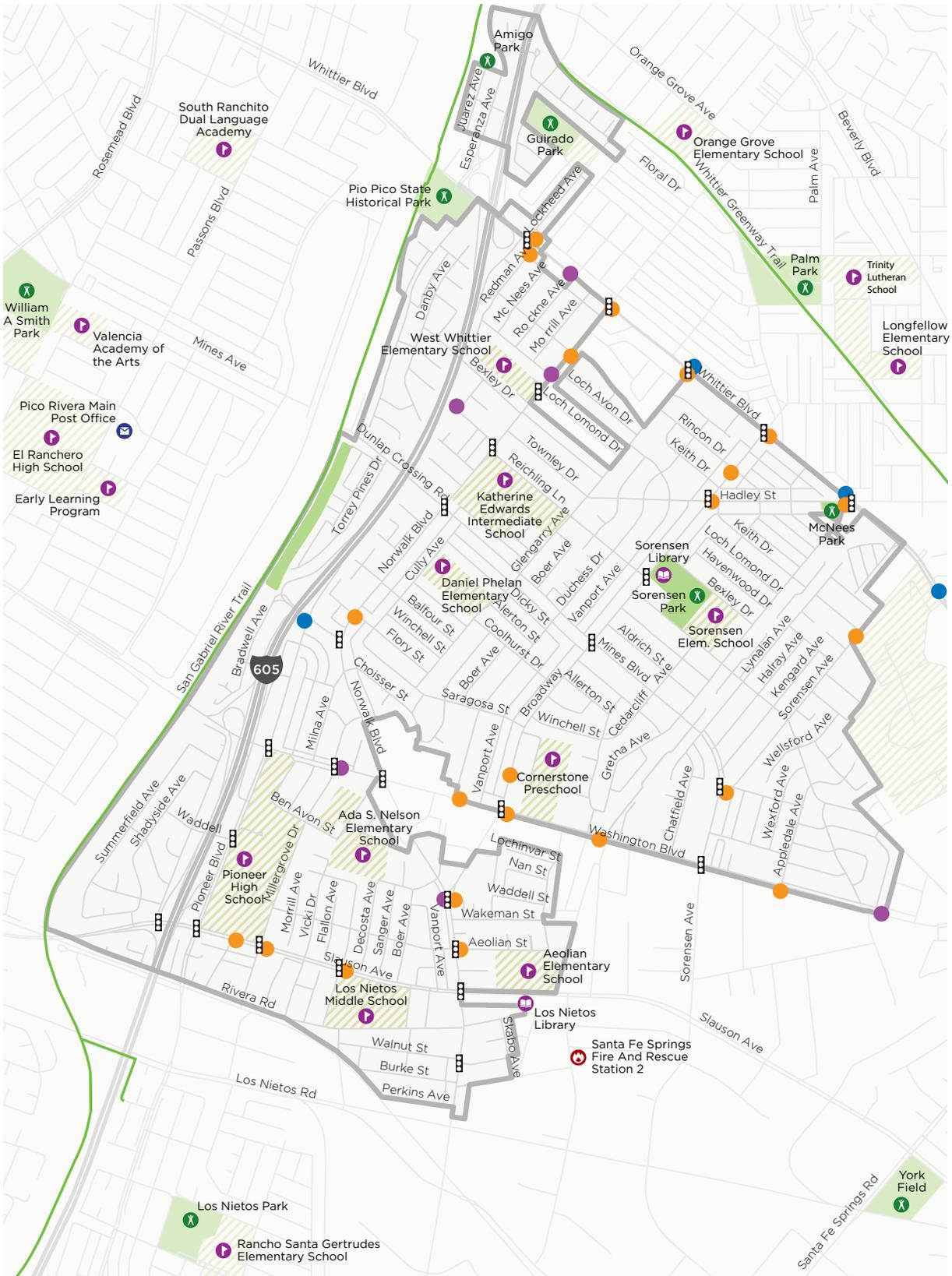
EXISTING INFRASTRUCTURE

- ROAD NETWORK
- EXISTING OFF-STREET BIKE PATH
- TRAFFIC SIGNAL

SIDEWALK OBSERVATIONS

- DISCONTINUOUS SIDEWALK
- LIMITED LIGHTING

Figura 10-8: Mapa de las observaciones de auditoría de caminatas relacionadas con las intersecciones en West Whittier-Los Nietos



WALK AUDIT OBSERVATIONS IN WEST WHITTIER-LOS NIETOS INTERSECTIONS



DESTINATIONS

- SCHOOL
- LIBRARY
- PARK/RECREATION
- EMERGENCY SERVICES
- POST OFFICE

EXISTING INFRASTRUCTURE

- ROAD NETWORK
- EXISTING OFF-STREET BIKE PATH
- TRAFFIC SIGNAL

INTERSECTION OBSERVATIONS

- FADED CROSSWALK STRIPING
- UNMARKED CROSSWALK
- NOT TO CURRENT ADA STANDARDS/
DAMAGED CURB RAMPS

INFRAESTRUCTURAS PEATONALES PROPUESTAS

Esta sección discute los proyectos propuestos para la red peatonal de West Whittier-Los Nietos. En general, las instalaciones peatonales propuestas se enfocan en mejorar la seguridad, la comodidad y la accesibilidad para las personas que caminan o que montan bicicleta en West Whittier-Los Nietos. Los proyectos propuestos en West Whittier-Los Nietos (Figura10-9) incluyen:

- ▶ **Estudios de corredores:** Las reconfiguraciones potenciales de las carreteras que puedan mejorar las condiciones de transitabilidad y, potencialmente, añadir más espacios verdes en la comunidad, pero que requieren de estudios más extensos para poder implementarse.
- ▶ **Proyectos para cruzar la calle:** Las instalaciones que puedan mejorar la seguridad peatonal, incluyendo cruces peatonales de alta visibilidad, extensiones de bordillo, marcas para ceder el paso, sistemas de alerta activados por peatones y rampas en los bordillos actualizadas. Cualquier recomendación para pintar las franjas de un cruce peatonal (en ubicaciones controladas o no) debe ser consistente con las Guías para Cruces Peatonales del Condado.

- ▶ **Proyectos para la acera/caminos:** Instalaciones para hacer que caminar en la calle sea más seguro y cómodo, lo que incluye añadir aceras nuevas o más amplias, y evaluar el retiro o reubicación de entradas.
- ▶ **Alumbrado a escala peatonal:** Es el alumbrado a escala de los peatones que proporciona luz para la gente que camina en West Whittier-Los Nietos a diferencia de aquel que es más alto y que tiene como propósito iluminar la carretera para los conductores. Vea el Capítulo 4 para encontrar más información sobre cómo solicitar alumbrado a escala peatonal en West Whittier-Los Nietos.

La mayoría de las instalaciones propuestas están ubicadas a lo largo de Norwalk Boulevard, Pioneer Boulevard, Slauson Avenue y Washington Boulevard. Estos corredores tienen un historial de colisiones en las que se involucraron peatones y un alto volumen de vehículos con motor y que conducen a alta velocidad, y fueron identificados como prioridad por los miembros de la comunidad.

Norwalk Boulevard debería ser considerado para una reconfiguración de carreteras, lo que ayudaría a reducir la velocidad del tránsito a lo largo de este transitado corredor. Los

cruces peatonales de alta visibilidad, las extensiones de bordillo y las marcas para ceder el paso mejorarán los cruces a lo largo de Norwalk Boulevard, en donde cruzar es difícil. Principalmente, la intersección de Norwalk Boulevard y Broadway fue identificada como una prioridad por los miembros de la comunidad. Los nuevos cruces peatonales en esta intersección y la intersección de Norwalk Boulevard y Aeolian Street van a necesitar un estudio más profundo por parte del Departamento de Obras Públicas.

Pioneer Boulevard podría mejorarse para el uso de peatones a través de la instalación de cruces peatonales continentales, sistemas de alerta activados por peatones y radios de bordillos reducidos, especialmente en las rampas de la I-605. Cabe mencionar que las rampas de la I-605 entran en la jurisdicción de Caltrans; además, se necesitará coordinación extra para implementar proyectos en estas ubicaciones.

El Departamento de Obras Públicas puede estudiar Slauson Avenue para determinar si una reconfiguración de carretera es apropiada para disminuir el tránsito. Los cruces peatonales en la intersección de Slauson Avenue y Albutri Avenue podrían volver a colocarse como cruces peatonales de alta visibilidad, para mejorar la seguridad de los niños al cruzar, y se podrían instalar rampas de bordillo que cumplan con la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades en Slauson Avenue y Millergrove Drive. Según el Plan de Rutas seguras a la Escuela de Los Nietos, un cruce peatonal señalado ha sido popuesto para Slauson Avenue y Duchess Drive, en donde se encuentra una nueva librería. El alumbrado a escala peatonal a lo largo de Slauson Avenue también podría mejorar la seguridad y la comodidad de los peatones.

Además, varios caminos peatonales que conectan Slauson con calles residenciales adyacentes (Sanger Avenue, Decosta Avenue, Alburtis Avenue y Morrill Avenue) han sido vallados. Las vallas bloquean el acceso peatonal a Slauson Avenue y podrían removerse para proporcionar un mejor acceso a las escuelas cercanas. Se necesitará una inspección más profunda para determinar si estos caminos están en el derecho de paso público, además de coordinar con los dueños de las propiedades adyacentes.

Las extensiones de bordillo podrían acortar la distancia de cruce a través de Washigton Boulevard; que, junto con cruces peatonales de alta visibilidad y con refugios, podrían mejorar la seguridad para los peatones. También se propuso la instalación de una acera en la esquina sureste de Washigton Boulevard en Allport Avenue. Además, se propuso el alumbrado a escala peatonal de Sorensen Avenue al Sender San Gabriel River para mejorar la seguridad y la comodidad de los peatones.

En Mines Boulevard, una ciclovía podría ayudar a disminuir el tránsito, luego de un estudio más profundo por parte del Departamento de Obras Públicas. El Departamento de Obras Públicas está planificando un semáforo en Mines Boulevard y Glengarry Avenue, junto con cruces peatonales continentales. Las extensiones de bordillo en Sorensen Avenue podrían recortar las distancias de cruce para los peatones, y los cruces peatonales de alta visibilidad podrían mejorar la seguridad peatonal. Además, se ha planificado una mini-rotonda en Mines Boulevard en Getna Avenue, que podría ayudar a disminuir el tránsito y mejorar la seguridad de las personas que caminan.

El instalar aceras en las calles residenciales de West Whittier-Los Nietos podría mejorar las conexiones peatonales con los corredores principales, aunque se está la espera de estudios más profundos. Además, se propusieron varios proyectos peatonales en el Plan de Rutas Seguras a la Escuela de Los Nietos. Estos proyectos incluyen actualizaciones de semáforos, señalización, colocación de líneas y rampas en los bordillos actualizadas, que deberían considerarse para su implementación.

A través de la comunidad, especialmente a lo largo de Broadway, existen varias ubicaciones en donde el exceso de entradas podría evaluarse para removerlas o reubicarlas. Es importante mencionar que el Condado no puede remover ni ubicar las entradas sin obtener la aprobación del dueño de la propiedad y la confirmación de que no habrá impactos negativos en la aprobación de la planificación anterior.

Además de los proyectos propuestos mencionados anteriormente, el Condado recibió financiamiento para el proyecto de Rutas Seguras a la Escuela de Los Nietos. Los proyectos que pueden instalarse como parte de este programa incluyen botones peatonales actualizados, colocación de líneas, señalización, rampas en los bordillos que cumplan con ADA, semáforos peatonales con conteo y extensiones de bordillo en verías intersecciones de West Whittier-Los Nietos, al sur de Washington Boulevard.

Estos proyectos propuestos están enumerados en la Tabla 10-6, y mapeados en la Figura 10-9. La lista de proyectos incluye los costos estimados y los puntajes de priorización para cada proyecto. El Departamento de

Obras Públicas aplica a menudo para obtener donaciones para los corredores, en vez de para cada intersección individual, por lo que el puntaje promedio de priorización para cada corredor también está incluido en la lista. El Capítulo 6 proporciona una descripción de cómo el Condado implementará estos proyectos, y el Apéndice D contiene información detallada sobre recursos de financiamiento potenciales y las puntuaciones de priorización; mientras que el Apéndice E proporciona más información sobre los costos estimados.

La implementación de proyectos propuestos en West Whittier-Los Nietos depende del análisis ambiental y las revisiones de ingeniería futuras, para así asegurar que sean consistentes a las normas y prácticas del Condado. Esto incluye, pero no se limita al Manual de Dispositivos Uniformes de Control de Tránsito de California (CA MUTCD por sus siglas en inglés), el Manual de Diseño de Carreteras de Caltrans, El Código del Condado de Los Angeles y el Plan General del Condado de Los Angeles. Además, la instalación/construcción de los proyectos propuestos, el cumplimiento de las acciones y la implementación de programas descritos en este Plan se basan en los recursos disponibles; en el derecho de paso; los fondos suficientes para financiar la instalación, la operación y el mantenimiento continuo; y en la obtención del apoyo político y comunitario.

Tabla 10-6: Proyectos peatonales propuestos y costos estimados en Wes Whittier-Los Nietos

Jurisdicción	Ubicación	Esquina/Tramo	Descripción del proyecto	Costo de Capital Estimado ¹	Puntaje de priorización
Aeolian Street				Puntaje promedio del corredor: 63.9	
Condado	Aeolian Street / Vicki Drive	Esquinas sudoeste y sudeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	60.0
Condado	Aeolian Street / Morrill Avenue	Todas las esquinas	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$32,000	65.0
Condado	Aeolian Street / Flallon Avenue	Todas las esquinas	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$32,000	60.0
Condado	Aeolian Street / Alburdis Avenue	Todas las esquinas	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$32,000	60.0
Condado	Aeolian Street / Decosta Avenue	Todas las esquinas	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$32,000	60.0
Condado	Aeolian Street / Sanger Avenue	Todas las esquinas	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$32,000	60.0
Condado	Aeolian Street/Boer Avenue	Todas las esquinas	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$32,000	65.0
Condado	Aeolian Street / Vanport Avenue	Esquinas noroeste, noreste y sudoeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$24,000	80.0
Condado	Aeolian Street (de Miller Grove Drive a Norwalk Boulevard)	Ambos lados de la calle	Instalar aceras	\$475,200	65.0
Bexley Drive				Puntaje promedio del corredor: 56.9	
Condado	Bexley Drive / Danby Avenue	Esquinas noroeste y sudeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	60.0
Condado	Bexley Drive / Milna Avenue	Esquinas noroeste y noreste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	60.0
Condado	Bexley Drive / Rockne Avenue	Esquinas sudoeste y sudeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	60.0
Condado	Bexley Drive / Glengarry Avenue	Esquinas noreste y suroeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	50.0
Condado	Bexley Drive (de Danby Avenue a Glengarry Avenue)	Ambos lados de la calle	Instalar aceras	\$580,800	55.0
Condado	Bexley Drive / Thornlake Avenue	Esquinas noroeste y noreste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	60.0
Condado	Bexley Drive / Gretna Avenue	Esquinas noreste y suroeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	60.0

Jurisdicción	Ubicación	Esquina/Tramo	Descripción del proyecto	Costo de Capital Estimado ¹	Puntaje de priorización
Condado	Bexley Drive (de Broadway a Gretna Avenue)	Ambos lados de la calle	Instalar aceras	\$264,000	50.0
Broadway				Puntaje promedio del corredor: 72.1	
Condado	Broadway / Keith Drive	Tramo oeste	Reubicar la línea de alto antes de iniciar el cambio de bordillo	\$500	60.0
Condado	Broadway / Reichling Lane	Tamos oeste, sur y este	Volver a colorcar el cruce peatonal continental amarillo	\$7,500	65.0
Condado	Broadway / Mines Boulevard	Todos los tramos	Volver a pintarlo como un cruce peatonal continental	\$10,000	70.0
Condado	Broadway / Saragosa Street	Dirección norte-sur	Instalar marcas para ceder el paso	\$1,000	60.0
		Tramo sur	Instalar extensiones de bordillo	\$80,000	
Condado	Broadway / Washington Boulevard	Esquina noroeste	Evaluar la recubicación o retiro de entradas ²	\$10,000	80.0
Condado	Broadway, entre Washington Boulevard y Norwalk Boulevard	Lado oeste de la calle, a media cuadra	Evaluar la recubicación o retiro de entradas ²	\$10,000	90.0
		Lado este de la calle, a media cuadra	Evaluar la recubicación o retiro de entradas ²	\$10,000	
Condado	Broadway (de Washington Boulevard a Norwalk Boulevard)	Ambos lados de la calle	Alumbrado a escala peatonal	Variable	80.0
Cully Avenue				Puntaje promedio del corredor: 51.7	
Condado	Cully Avenue / Mines Boulevard	Esquinas sudoeste y sudeste	Reducir el radio de los bordillos	\$100,000	50.0
Condado	Cully Avenue / Phelan Language Academy	Cruce a media cuadra	Realignar el cruce peatonal para que esté alineado con las rampas de bordillo existentes	\$2,500	55.0
Condado	Cully Avenue / Balfour Street	Dirección este-oeste	Instalar una rotonda o una mini-rotonda si es adecuado; alternativamente, instalar un alto	\$500,000	50.0
		Tramo norte	Colocar un cruce peatonal continental amarillo	\$2,500	
		Tramo este	Volver a colorcar el cruce peatonal continental amarillo	\$2,500	
Dunlap Crossing Road				Puntaje promedio del corredor: 50.0	
Condado	Camino para cruzar de Dunlap (del Sendero San Gabriel River a Norwalk Boulevard)	Ambos lados de la calle	Instalar aceras	\$25,000	50.0
Glengarry Avenue				Puntaje promedio del corredor: 51.3	
Condado	Glengarry Avenue (de Rincon Drive a Loch Lomond Drive)	Ambos lados de la calle	Instalar aceras	\$158,400	45.0
Condado	Glengarry Avenue / Loch Lomond Drive	Esquinas noroeste y suroeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	50.0
Condado	Glengarry Avenue / Aldrich Street	Esquinas noroeste y suroeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	60.0

Proyectos peatonales propuestos y costos estimados en Wes Whittier-Los Nietos

Jurisdicción	Ubicación	Esquina/Tramo	Descripción del proyecto	Costo de Capital Estimado ¹	Puntaje de priorización
Condado	Glengarry Avenue (de Reichling Lane a Mines Boulevard)	Ambos lados de la calle	Instalar aceras	\$211,200	50.0
Gretna Avenue				Puntaje promedio del corredor: 59.5	
Condado	Glengarry Avenue / Loch Lomond Drive	Esquinas noroeste y suroeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	60.0
Condado	Gretna Avenue / Havenwood Drive	Esquinas noroeste y suroeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	55.0
Condado	Gretna Avenue / Bexley Drive	Esquinas noroeste y suroeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	55.0
Condado	Gretna Avenue / Rose Hedge Drive	Esquinas noreste y suroeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	65.0
Condado	Gretna Avenue / Bradhurst Street	Esquinas noroeste y suroeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	60.0
Condado	Gretna Avenue / Aldrich Street	Esquinas noroeste y suroeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	60.0
Condado	Gretna Avenue / Dicky Street	Esquinas noroeste y suroeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	60.0
Condado	Gretna Avenue / Clive Avenue (norte)	Esquinas noreste y sudeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	60.0
Condado	Gretna Avenue / Clive Avenue (sur)	Esquinas noreste y sudeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	60.0
Condado	Gretna Avenue / Westman Avenue	Todos los tramos	Instalar una rotonda o una mini-rotonda si es adecuado; alternativamente, instalar un alto	\$500,000	55.0
			Recolocar un cruce peatonal continental	\$7,500	
Condado	Gretna Avenue (de Keith Drive a Washington Boulevard)	Ambos lados de la calle	Instalar aceras	\$893,000	55.0
Hadley Street				Puntaje promedio del corredor: 53.3	
Condado	Hadley Street / Glengarry Avenue	Esquina noreste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$8,000	55.0
Condado	Hadley Street / Boer Avenue	Todas las esquinas	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$32,000	50.0
Condado	Hadley Street / Duchess Drive	Todas las esquinas	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$32,000	55.0

Jurisdicción	Ubicación	Esquina/Tramo	Descripción del proyecto	Costo de Capital Estimado ¹	Puntaje de priorización
Condado	Hadley Street / Loch Avon Drive	Esquinas noroeste y noreste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	55.0
Condado	Hadley Street / Alley al oeste de Broadway	Esquinas noroeste y noreste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	55.0
Condado	Hadley Street (de Glengarry Avenue a Broadway)	Ambos lados de la calle	Instalar aceras	\$316,800	50.0
Loch Avon Drive				Puntaje promedio del corredor: 61.4	
Condado	Loch Avon Drive (Redman Avenue a Norwalk Boulevard)	Ambos lados de la calle	Instalar aceras	\$211,200	65.0
Condado	Loch Avon Drive / McNeese Avenue	Esquinas noroeste y noreste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	65.0
Condado	Loch Avon Drive / Rockne Avenue	Esquinas noroeste y noreste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	75.0
Condado	Loch Avon Drive / Morrill Avenue	Esquinas noroeste y noreste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	70.0
Condado	Loch Avon Drive / Glencannon Drive	Esquinas noroeste y noreste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	50.0
Condado	Loch Avon Drive (de Norwalk Boulevard a Glengarry Avenue)	Ambos lados de la calle	Instalar aceras	\$264,000	55.0
Condado	Loch Avon Drive / Glengarry Avenue	Esquinas noroeste y suroeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	50.0
Miller Grove Drive				Puntaje promedio del corredor: 65.0	
Condado	Miller Grove Drive / Benavon Street	Todas las esquinas	Instalar extensiones de bordillo	\$160,000	60.0
		Tramos oeste y sur	Volver a colocar el cruce peatonal continental amarillo	\$5,000	
Condado	Miller Grove Drive (de Benavon Street a Rivera Road)	Ambos lados de la calle	Llenar los huecos en la red de aceras	\$105,600	70.0
Condado	Miller Grove Drive / Wheelock Street	Esquinas noroeste y suroeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	65.0
Mines Boulevard				Puntaje promedio del corredor: 60.0	
Condado	Mines Boulevard / Glengarry Avenue	Tramos norte y sur	Colocar un cruce peatonal continental amarillo	\$5,000	50.0
		Todos los tramos	Instalar una rotonda	\$300,000	
Condado	Mines Boulevard / Cedarcliff Avenue	Todas las esquinas	Instalar extensiones de bordillo	\$160,000	65.0
		Todos los tramos	Recolocar un cruce peatonal continental	\$10,000	

Proyectos peatonales propuestos y costos estimados en Wes Whittier-Los Nietos

Jurisdicción	Ubicación	Esquina/Tramo	Descripción del proyecto	Costo de Capital Estimado ¹	Puntaje de priorización
Condado	Mines Boulevard / Gretna Avenue	Todas las esquinas	Instalar extensiones de bordillo	\$160,000	50.0
		-	Instalar una mini-rotonda	\$500,000	
Condado	Mines Boulevard / Lambert Road / Sorensen Avenue	Tramos norte y este	Volver a colocar el cruce peatonal continental amarillo	\$5,000	60.0
		Esquina noreste y media cuadra del noroeste	Instalar extensiones de bordillo	\$80,000	
Condado	Mines Boulevard (de Norwalk Boulevard a Washington Boulevard)	-	Hacer un estudio para una ciclovía	El costo variará para el estudio, el diseño y la implementación	75.0
Norwalk Boulevard				Puntaje promedio del corredor: 69.6	
Condado	Norwalk Boulevard / Holbrook Street	Dirección norte-sur	Instalar marcas para ceder el paso	\$1,000	75.0
		Tramo norte	Recolocar un cruce peatonal continental	\$2,500	
			Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada.	\$8,000	
Condado	Norwalk Boulevard / Loch Lomond	Tramos norte y este	Volver a colocar el cruce peatonal continental amarillo	\$5,000	65.0
		Esquinas noroeste a media cuadra, noreste y sureste	Instalar extensiones de bordillo	\$120,000	
Condado	Norwalk Boulevard / Bexley Drive	Dirección norte-sur	Instalar marcas para ceder el paso	\$1,000	55.0
		Todos los tramos	Recolocar un cruce peatonal continental	\$10,000	
		Tramos norte y sur	Instalar un sistema de alerta activado por peatones	\$160,000	
		Todas las esquinas	Instalar extensiones de bordillo	\$160,000	
Condado	Norwalk Boulevard / Reichling Lane	Tramos oeste, sur y este	Volver a colocar el cruce peatonal continental amarillo	\$7,500	65.0
		West media cuadra of south jog, esquina sureste	Instalar extensiones de bordillo	\$80,000	
Condado	Norwalk Boulevard / Mines Boulevard	Todos los tramos	Volver a colocar el cruce peatonal continental amarillo	\$10,000	60.0
		Todas las esquinas	Instalar extensiones de bordillo	\$160,000	
Condado	Norwalk Boulevard / Balfour Avenue	Dirección norte-sur	Instalar marcas para ceder el paso	\$1,000	65.0
		Esquinas noroeste y sudeste	Instalar extensiones de bordillo	\$80,000	
Condado	Norwalk Boulevard / Saragosa Street	Tramos oeste y sur	Volver a colocar el cruce peatonal continental amarillo	\$5,000	70.0

Jurisdicción	Ubicación	Esquina/Tramo	Descripción del proyecto	Costo de Capital Estimado ¹	Puntaje de priorización
Condado	Norwalk Boulevard / Broadway	Todos los tramos	Volver a pintarlo como un cruce peatonal continental	\$12,500	70.0
		Tramo este	Marcar las líneas de un cruce peatonal continental	\$2,500	
		Lado este de la intersección	Estudiar la intersección para su reconfiguración	\$200,000	
Condado	Norwalk Boulevard / Aeolian Street	Tramos sur y este	Volver a colorar el cruce peatonal continental amarillo	\$5,000	80.0
		Tramos norte y oeste, tramo norte del carril auxiliar	Colocar un cruce peatonal continental amarillo	\$7,500	
		Esquinas suroeste, noroeste y sureste	Instalar extensiones de bordillo	\$120,000	
Condado	Norwalk Boulevard / Slauson Avenue	Todos los tramos	Volver a colocar el cruce peatonal continental amarillo	\$10,000	85.0
Condado	Norwalk Boulevard (de Whittier Boulevard a Slauson Avenue)	-	Estudiar para reconfiguración de carreteras	El costo variará para el estudio, el diseño y la implementación	80.0
Condado	Norwalk Boulevard / Rivera Road	Todos los tramos	Recolocar un cruce peatonal continental	\$10,000	70.0
		Tramo sur	Realizar un estudio para un semáforo	\$300,000	
		Esquinas sudoeste y sudeste	Reducir el radio de los bordillos	\$100,000	
Condado	Norwalk Boulevard / Walnut Street	Todos los tramos	Volver a colocar el cruce peatonal continental amarillo	\$10,000	65.0
		Esquinas noroeste y suroeste, lado este de la calle en el tramo norte, lado oeste de la calle en el tramo sur	Instalar extensiones de bordillo en los cruces peatonales	\$160,000	
Pioneer Boulevard				Puntaje promedio del corredor: 69.3.	
Caltrans	Pioneer Boulevard / Saragosa Street	Tramo sur	Volver a pintarlo como un cruce peatonal continental	\$2,500	65.0
		Tramo norte (605 ramp)	Recolocar un cruce peatonal continental	\$2,500	
		Esquinas noroeste y noreste	Reducir el radio de los bordillos	\$100,000	
		Esquinas sudoeste y sudeste	Instalar extensiones de bordillo	\$80,000	
Caltrans	Pioneer Boulevard / rampa 605 (al norte de Washington Boulevard)	Tramo oeste	Volver a pintarlo como un cruce peatonal continental	\$2,500	60.0
			Instalar un sistema de alerta activado por peatones	\$80,000	
		Esquinas noroeste, sudoeste y sudeste	Reducir el radio de los bordillos	\$50,000	

Proyectos peatonales propuestos y costos estimados en Wes Whittier-Los Nietos

Jurisdicción	Ubicación	Esquina/Tramo	Descripción del proyecto	Costo de Capital Estimado ¹	Puntaje de priorización
Caltrans	Pioneer Boulevard / rampa 605 (al sur de Washington Boulevard)	Tramo oeste	Volver a pintarlo como un cruce peatonal continental	\$2,500	65.0
			Instalar un sistema de alerta activado por peatones	\$80,000	
		Esquina noroeste	Reducir el radio de los bordillos	\$50,000	
Condado	Pioneer Boulevard / Waddell Street	Tramos oeste y norte	Volver a colorcar el cruce peatonal continental amarillo	\$5,000	60.0
		Todas las esquinas	Instalar extensiones de bordillo	\$120,000	
Caltrans	Pioneer Boulevard / rampa 605 (al norte de Slauson Avenue)	Tramo oeste	Volver a pintarlo como un cruce peatonal continental	\$2,500	80.0
			Instalar un sistema de alerta activado por peatones	\$80,000	
		Esquinas noroeste, sudoeste y sudeste	Reducir el radio de los bordillos	\$50,000	
Condado	Pioneer Boulevard / Slauson Avenue	Todos los tramos	Volver a colorcar el cruce peatonal continental amarillo	\$10,000	85.0
Condado	Pioneer Boulevard / Rivera Road	Todos los tramos	Recolocar un cruce peatonal continental	\$10,000	70.0
		Tramos norte y sur	Instalar un sistema de alerta activado por peatones	\$160,000	
Reichling Lane				Puntaje promedio del corredor: 60.0	
Condado	Reichling Lane / Glengarry Avenue	Esquina sureste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$8,000	60.0
Condado	Reichling Lane / Duchess Drive	Todas las esquinas	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$32,000	60.0
Condado	Reichling Lane / Boer Avenue	Esquina noreste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$8,000	60.0
Condado	Reichling Lane (de Glengarry Avenue a Vanport Avenue)	Ambos lados de la calle	Instalar aceras	\$105,600	60.0
Rivera Road				Puntaje promedio del corredor: 50.0	
Condado	Rivera Road / Decosta Avenue	Dirección este-oeste	Instalar una rotonda o una mini-rotonda si es adecuado; alternativamente, instalar un alto	\$500,000	50.0
Saragosa Street				Puntaje promedio del corredor: 48.3	
Condado	Hadley Street / Duchess Drive	Esquinas noroeste, noreste y sudoeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$24,000	50.0
Condado	Saragosa Street / Vanport Avenue	Todas las esquinas	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$32,000	50.0
Condado	Saragosa Street (de Duchess Drive a Broadway)	Ambos lados de la calle	Instalar aceras	\$105,600	45.0

Jurisdicción	Ubicación	Esquina/Tramo	Descripción del proyecto	Costo de Capital Estimado ¹	Puntaje de priorización
Slauson Avenue				Puntaje promedio del corredor: 70.0	
Caltrans	Slauson Avenue / rampa 605 (al oeste de Pioneer Boulevard)	Tramo norte	Volver a pintarlo como un cruce peatonal continental	\$2,500	85.0
			Instalar un sistema de alerta activado por peatones	\$80,000	
Condado	Slauson Avenue / Miller Grove Drive	Todas las esquinas	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA	\$32,000	75.0
		Todos los tramos	Volver a pintarlos como cruces peatonales amarillos	\$10,000	
		Tramos sur y este	Instalar una mediana para reducir la distancia del cruce	\$60,000	
Condado	Slauson Avenue / Morill Avenue	Lado norte de la calle	Remover el vallado que bloquea el camino peatonal	\$500	70.0
Condado	Slauson Avenue / Albutis Avenue	Lado norte de la calle	Remover el vallado que bloquea el camino peatonal	\$500	65.0
		Tamos oeste, sur y este	Volver a colorcar el cruce peatonal continental amarillo	\$7,500	
		Tramos sur y este	Instalar una mediana para reducir la distancia del cruce	\$60,000	
Condado	Slauson Avenue / Decosta Avenue	Lado norte de la calle	Remover el vallado que bloquea el camino peatonal	\$500	65.0
Condado	Slauson Avenue / Duchess Drive	Tramo este	Instalar señales de tránsito con semáforos para peatones	\$300,000	60.0
			Instalar una mediana	\$30,000	
		Tramos norte, sur y este	Recolocar un cruce peatonal continental	\$7,500	
Condado	Slauson Avenue / Sanger Avenue	Lado norte de la calle	Remover el vallado que bloquea el camino peatonal	\$500	65.0
Condado	Slauson Avenue (de San Gabriel River Trail a Norwalk Boulevard)	Ambos lados de la calle	Alumbrado a escala peatonal	Variable	75.0
Condado	Slauson Avenue (Pioneer Boulevard a Norwalk Boulevard)	-	Estudiar para reconfiguración de carreteras	El costo variará para el estudio, el diseño y la implementación	70.0
Sorensen Avenue				Puntaje promedio del corredor: 54.0	
Condado	Sorensen Avenue / Havenwood Drive	Esquinas noroeste, sudoeste y sudeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$8,000	55.0
Condado	Sorensen Avenue / Townley Drive	Esquinas noroeste y sudeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	55.0
Condado	Sorensen Avenue / Rose Hedge Drive	Todas las esquinas	Instalar extensiones de bordillo	\$160,000	50.0
		Tramo norte	Volver a pintarlo como un cruce peatonal continental	\$2,500	
			Instalar un sistema de alerta activado por peatones	\$80,000	

Proyectos peatonales propuestos y costos estimados en Wes Whittier-Los Nietos

Jurisdicción	Ubicación	Esquina/Tramo	Descripción del proyecto	Costo de Capital Estimado ¹	Puntaje de priorización
Condado	Sorensen Avenue (de Havenwood Drive a Rose Hedge Drive)	Ambos lados de la calle	Instalar aceras	\$211,200	50.0
Condado	Sorensen Avenue / Lambert Road	Lado este de la intersección	Cerrar el canal para girar a la izquierda en Sorensen Avenue	\$50,000	60.0
Vicki Drive				Puntaje promedio del corredor: 55.0	
Condado	Vicki Drive / Godoy Street	Esquinas noroeste a media cuadra, noreste y sureste	Instalar extensiones de bordillo	\$120,000	60.0
		Tramo norte	Colocar un cruce peatonal continental amarillo	\$2,500	
		Tramo este	Volver a colorcar el cruce peatonal continental amarillo	\$2,500	
Condado	Vicki Drive / Abbotsford Road	Todas las esquinas	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$32,000	60.0
Condado	Vicki Drive / Aeolian Street	Dirección este-oeste	Instalar una rotonda o una mini-rotonda si es adecuado; alternativamente, instalar un alto	\$500,000	50.0
		Tramos oeste y sur	Colocar un cruce peatonal continental amarillo	\$5,000	
Condado	Vicki Drive (de Waddell Street a Slauson Avenue)	Ambos lados de la calle	Instalar aceras	\$264,000	50.0
Waddell Street				Puntaje promedio del corredor: 68.8	
Condado	Waddell Street / Sanger Avenue	Esquinas sudoeste y sudeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	70.0
Condado	Waddell Street / Rexall Avenue	Esquinas noroeste y noreste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	70.0
Condado	Waddell Street / Boer Avenue	Esquinas sudoeste y sudeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	70.0
Condado	Waddell Street (de Decosta Avenue a Norwalk Boulevard)	Ambos lados de la calle	Instalar aceras	\$158,400	65.0
Walnut Street				Puntaje promedio del corredor: 40.0	
Condado	Walnut Street / Orange Street	-	Instalar una rotonda o una mini-rotonda si es adecuado; alternativamente, instalar un alto	\$500,000	40.0
Washington Boulevard				Puntaje promedio del corredor: 74.5	
Condado	Washington Boulevard / Pioneer Boulevard	Todos los tramos	Volver a colorcar el cruce peatonal continental amarillo	\$10,000	85.0
		Tramos sur y este	Instalar una mediana	\$60,000	
Condado	Washington Boulevard / Danby Avenue	Tramo sur	Considerar el remover el carril de giro para reducir el radio del bordillo de Washington Boulevard a Pioneer High School	\$50,000	80.0

Jurisdicción	Ubicación	Esquina/Tramo	Descripción del proyecto	Costo de Capital Estimado ¹	Puntaje de priorización
Condado	Washington Boulevard / Millergrove Drive	Tramo oeste y carril auxiliar	Volver a colorcar el cruce peatonal continental amarillo	\$5,000	80.0
		Tramos sur y este, tramo este del carril auxiliar	Recolocar un cruce peatonal continental	\$7,500	
Condado	Washington Boulevard / Vicki Drive	Tramo sur	Recolocar un cruce peatonal continental	\$2,500	85.0
Condado	Washington Boulevard / Norwalk Boulevard	Todos los tramos	Volver a pintarlo como un cruce peatonal continental	\$10,000	85.0
		Tramos sur y este	Instalar una mediana	\$60,000	
Condado	Washington Boulevard / Broadway	Tramo oeste	Modificar el bordillo de la media para que termine detrás del cruce peatonal	\$10,000	80.0
		Todos los tramos	Volver a colocar el cruce peatonal continental amarillo	\$10,000	
		Esquinas noreste y suroeste	Evaluar la recubicación o retiro de entradas ²	\$10,000	
Condado	Washington Boulevard / Sorensen Avenue	Todas las esquinas	Instalar extensiones de bordillo	\$160,000	55.0
		Todos los tramos	Volver a pintarlo como un cruce peatonal continental	\$10,000	
Condado	Washington Boulevard (de San Gabriel River Trail a Sorensen Avenue)	Ambos lados de la calle	Alumbrado a escala peatonal	Variable	80.0
Condado	Washington Boulevard / Appledale Avenue	Esquina noreste	Marcar las líneas de un cruce peatonal continental para marcar el camino del carril auxiliar a la acera	\$2,500	55.0
Condado	Washington Boulevard / Crowndale Avenue	Esquina noreste	Marcar las líneas de un cruce peatonal continental para marcar el camino del carril auxiliar a la acera	\$2,500	60.0
		Rampa en la Mediana	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$8,000	
Western Avenue				Puntaje promedio del corredor: 57.0	
Condado	Westman Avenue / Lochinvar Street	Esquinas noroeste y suroeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	55.0
Condado	Westman Avenue / Nan Street	Esquinas noroeste y suroeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	60.0
Condado	Western Avenue / Waddell Street	Esquinas noroeste y suroeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	55.0
Condado	Western Avenue / Wakeman Street	Esquinas noroeste y suroeste	Instalar una rampa en el bordillo que cumpla con ADA en donde no haya una colocada	\$16,000	60.0
Condado	Western Avenue (de Washington Boulevard a Aeolian Street)	Ambos lados de la calle	Instalar aceras	\$264,000	55.0

Proyectos peatonales propuestos y costos estimados en Wes Whittier-Los Nietos

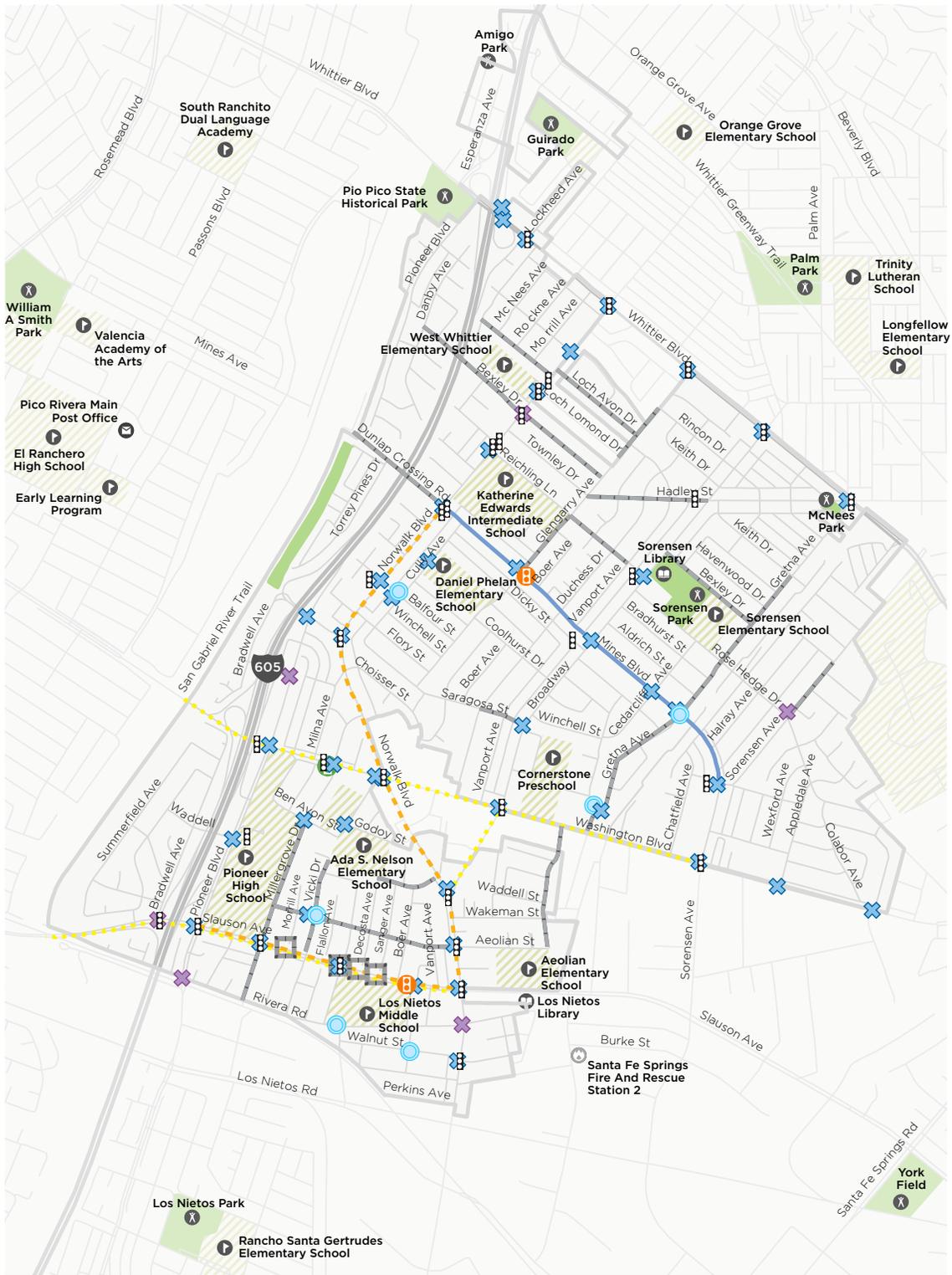
Jurisdicción	Ubicación	Esquina/Tramo	Descripción del proyecto	Costo de Capital Estimado ¹	Puntaje de priorización
Whittier Boulevard				Puntaje promedio del corredor: 69.4	
Caltrans	Whittier Boulevard/ Rampa con dirección al norte de la I-605	Dirección este-oeste	Instalar marcas para ceder el paso	\$1,000	75.0
		Tramo norte	Volver a pintarlo como un cruce peatonal continental	\$2,500	
Caltrans	Whittier Boulevard/ Rampa con dirección al sur de la I-605	Dirección este-oeste	Instalar marcas para ceder el paso	\$1,000	75.0
		Tramo sur	Volver a pintarlo como un cruce peatonal continental	\$2,500	
Condado/ Caltrans	Whittier Boulevard / Lockheed Avenue	Tramo este	Realignar el cruce peatonal para que esté alineado con las rampas de bordillo existentes	\$2,500	70.0
Condado/ Caltrans	Whittier Boulevard / Norwalk Boulevard	Tramo este	Recolocar el cruce peatonal para que esté alineado con las rampas de bordillo	\$2,500	65.0
Condado/ Caltrans	Whittier Boulevard / Glengarry Avenue	Tramo sur	Volver a pintarlo como un cruce peatonal continental	\$2,500	60.0
Condado/ Caltrans	Whittier Boulevard / Broadway	Tramo este	Realignar el cruce peatonal para que esté alineado con las rampas de bordillo existentes	\$2,500	75.0
Condado/ Caltrans	Whittier Boulevard / Western Avenue	Tramo sur	Reubicar la línea de alto antes de iniciar el cambio de bordillo	\$500	65.0
Condado/ Caltrans	Whittier Boulevard / Hadley Street	Todos los tramos	Volver a pintarlo como un cruce peatonal continental	\$12,500	70.0
		Tramo sur	Acortar el bordillo de la media para que termine detrás del cruce peatonal	\$10,000	
Costo de Capital Estimado ³				\$14,051,800	
Contingencia (20% del costo total del capital)				\$2,810,360	
P.E. total (30% del costo total del capital)				\$4,215,540	
Total de la ingeniería de la construcción (50% del costo total del capital)				\$7,025,900	
Total del proyecto				\$28,103,600	

¹ Todos los costos están basados en estimaciones del 2018. Al momento de la implementación, pueden existir aumentos adecuados con la inflación.

² Los proyectos relacionados con las entradas son contingentes con los procesos desarrollados por el Condado para consolidar, reducir el grosor de y cerrar las entradas excesivo, en donde sea factible y adecuado, en conformidad con el Título 16 del Código del Condado de Los Angeles, y considerando la aprobación previa de la planificación. Ver la sección de Entradas en el Capítulo 4 para encontrar más detalles.

³ El costo no incluye los tratamientos cuyos precios por unidad están enumerados como "Variables", lo que incluye el alumbrado a escala peatonal y los estudios de reconfiguración de carreteras. Los costos de estos tratamientos pueden variar mucho, dependiendo del diseño. La instalación de alumbrado a escala peatonal es contingente con los fondos disponibles para financiar la instalación, operación y costos de mantenimiento.

Figura 10-9: Proyectos peatonales propuestos y costos estimados en West Whittier-Los Nietos



PROPOSED PEDESTRIAN PROJECTS



DESTINATIONS

- SCHOOL
- LIBRARY
- PARK/RECREATION
- EMERGENCY SERVICES
- POST OFFICE
- PARK

EXISTING INFRASTRUCTURE

- ROAD NETWORK
- TRAFFIC SIGNAL

PROPOSED PROJECTS

- NEW OR IMPROVED CROSSING
- NEW OR IMPROVED CROSSING WITH BEACON/SIGNAL
- NEW TRAFFIC SIGNAL
- TRAFFIC CALMING
- NEW OR IMPROVED SIDEWALKS
- PEDESTRIAN-SCALE LIGHTING
- STREET TREES
- STUDY FOR POTENTIAL ROAD RECONFIGURATION
- TRAFFIC CALMING

La instalación de alumbrado a escala peatonal es contingente con los fondos disponibles para financiar la instalación, operación y costos de mantenimiento.

ACCIONES Y PROGRAMAS PROPUESTOS

Aunque los proyectos propuestos de infraestructura ayudan a mejorar la experiencia para los peatones, estos no son suficientes para hacer cambios extensos a largo plazo. Las acciones fortalecen los proyectos de infraestructura propuestos y ayudan a estandarizar los procedimientos en todas las agencias. Las acciones propuestas a nivel de condado se encuentran en el Capítulo 2, mientras que la Tabla 10-7 enumera las acciones que serán particularmente importantes para las mejoras a largo plazo en el ambiente peatonal de West Whittier-Los Nietos.

Además, los programas ayudan a apoyar los proyectos de infraestructura peatonal a través de la educación, la fomentación, el cumplimiento y la evaluación. Todos los programas propuestos a nivel de condado se encuentran en el Capítulo 5, mientras que los programas que son más importantes para West Whittier-Los Nietos están enumerados en la Tabla 10-8.

Tabla 10-7: Acciones para West Whittier-Los Nietos

Acción	Departamentos Principales	Plazo
C-1.1: Continuar apoyando las solicitudes constituyentes, mantener y buscar nuevas oportunidades para obtener derechos de acceso que puedan acortar las distancias a pie y motivar el caminar; en donde sea factible y adecuado.	Departamento de Obras Públicas, Deptamento de Parques y Recreación	Continuo
SC-1.1: Continuar explorando maneras de adquirir, operar y mantener el alumbrado a escala peatonal.	Departamento de Obras Públicas	Continuo
SC-1.2: Apoyar la instalación de luces LED en los postes de luz nuevos y actuales y, para reducir el desorden en las aceras, considerar iluminación a escala de calle y peatonal combinada en los postes de luz individuales en donde sea factible y adecuado.	Departamento de Obras Públicas	Continuo
SC-1.3: Trabajar con negocios locales para mantener las fachadas de los edificios activas (incluyendo asientos al aire libre en los restaurantes) para promover la vitalidad de la acera y "ojos en la calle". Actualizar el código de zonificación relacionado, los Estándares Comunitarios del Distrito y/o los Planes Comunitarios, según sea necesario.	Departamentos miembros del Grupo de Trabajo de Diseño Saludable	Continuo
SC-1.4: Identificar las áreas en las que ocurren actividades ilícitas, tales como el manejar sin rumbo y la prostitución, y trabajar con Departamento de Obras Públicas para emplear medidas estratégicas para reducir el tránsito, con el objetivo de reducir tales actividades en donde sea factible y adecuado.	Alguacil	Continuo

Tabla 10-8: Acciones para West Whittier-Los Nietos

Programa	Descripción
Rutas seguras a la escuela	Los Programas de Rutas Seguras a la Escuela (SRTS, por sus siglas en inglés) tienen muchos objetivos, incluyendo: (1) enseñar a los jóvenes las reglas de las calles, de manera que estén más preparados para desplazarse por su comunidad a pie y, eventualmente, convertirse en conductores cuidadosos; (2) fomentar maneras activas de ir a la escuela, lo que ayudará a los estudiantes a llegar más activos y listos para aprender; (3) reducir el predominio de la obesidad infantil a través del aumento de la actividad física; y (4) reducir la congestión del tránsito alrededor de las escuelas y disminuir el tránsito en las calles residenciales debido a los padres que llegan a dejar/recoger a sus hijos a la escuela. El programa actual de SRTS del Condado de Los Angeles es multifacético, e involucra varias agencias de la Comunidad para implementar proyectos de infraestructura alrededor de las escuelas, en conjunto con programas de educación y fomento en las escuelas.
Caminos Seguros	Caminos Seguros es un programa que se enfoca en proporcionar seguridad a los estudiantes mientras caminan a la escuela, en comunidades con un alto índice de criminalidad o de violencia. Los programas de Caminos Seguros están específicamente diseñados para asegurarse que los estudiantes puedan ir a la escuela sin el miedo a ser intimidados o lastimados debido a las pandillas, drogas o crimen. Los programas de Caminos Seguros también se iniciaron con el fin de mejorar la seguridad para miembros de la comunidad que caminan a los parques en comunidades con un alto índice de violencia o de criminalidad, y así asegurarse que tengan acceso a recursos, que estén físicamente activos y a que se relacionen con sus vecinos. Se puede encontrar más información en el Capítulo 5, Programa 2: Caminos Seguros.